

SOBRE CARRIS



dezembro 2019

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

3º PASSEIO DOS 30 ANOS DO CLUBE PASSEIO DE NATAL

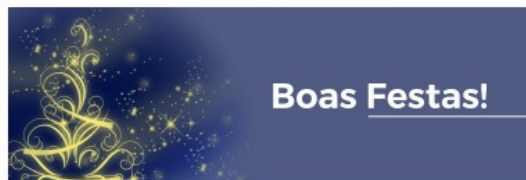
PROGRAMA

PASSEIO E ALMOÇO DE NATAL 2019



SÁBADO 14 DE DEZEMBRO

VIAGEM A SETÚBAL NA FERTAGUS



**JUNTE-SE A ESTE CONVÍVIO NATALÍCIO E
FERROVIÁRIO!**

PROGRAMA DETALHADO

VIAGEM

- Concentração pelas 10h no hall das bilheteiras da Estação de Entrecampos
- Partida no comboio FERTAGUS às 10h15 e chegada ao Pragal às 10h30

VISITA ÀS INSTALAÇÕES OPERACIONAIS DA FERTAGUS

- Partida no comboio FERTAGUS às 12h e chegada a Setúbal às 12h41

ALMOÇO pelas 13h no Restaurante "O Quintal" a 15 minutos a pé da estação de Setúbal

- Partida no comboio FERTAGUS às 16h58 e chegada a Entrecampos às 17h54

VISITA ÀS INSTALAÇÕES DA FERTAGUS

Graças à prestimosa colaboração da FERTAGUS, empresa que explora o serviço ferroviário de passageiros no eixo Norte/Sul, teremos a oportunidade, única, de visitar as instalações operacionais da empresa localizadas junto à Estação do Pragal. Mais precisamente, visitaremos as Permanências Comercial e de Produção. Em suma, uma oportunidade a não perder!

EMENTA DO ALMOÇO

Entradas : Pão, Salgados Vários, Queijo, Manteiga, Azeitonas e Chouriço
Sopa

Prato principal : Secreto de Porco Preto

Sobremesas : Gelado, Fruta, Doce

Bebidas : Vinho da Casa (Branco e Tinto), Sangria, Águas, Sumos, Imperial
Café

PREÇOS

Modalidade única : 17€/pessoa

Mais uma vez, o nosso obrigado à FERTAGUS que ofereceu a viagem a título gracioso ao CLUBE.

INSCRIÇÕES : As inscrições deverão ser feitas, como de costume, para o correio electrónico cecferro@gmail.com até **6 de Dezembro 2019**, sexta-feira.

Rafael Machado

EFEMÉRIDES EM DEZEMBRO

31 de Dezembro de 1976 Extinção da Sociedade Estoril e transição da gestão da Linha de Cascais para os Caminhos de Ferro Portugueses.

TRAGÉDIAS OCULTADAS DO PASSADO

O diário espanhol ABC publicou em Outubro passado um interessante artigo sobre o que é ainda considerado o maior acidente ferroviário de Espanha. Talvez pela época em que ocorreu, permanece até hoje num manto de nevoeiro quanto às causas e consequências exactas

deste acidente. O artigo pode ser encontrado no *link*: https://www.abc.es/historia/abci-500-desaparecidos-torre-bierzo-tragedia-ferroviaria-espana-oculto-durante-decadas-201910080127_noticia.html

João Augusto

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferro@gmail.com

EDIÇÃO:

Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO:

João Augusto, Rui Erasto Ferreira e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

CONTRATO DE SERVIÇO PÚBLICO DA CP



No passado dia 28 de Novembro de 2019, decorreu, pelas 16h30 na Estação do Rossio em Lisboa, a cerimónia de assinatura do contrato de serviço público da CP. Este contrato, de que se fala há pelo



menos 20 anos, é muito importante para a empresa pois nele estarão definidos os níveis de serviço a cumprir pela CP pelo menos em termos de regularidade, pontualidade, limpeza, etc.

Para cumprir estas obrigações, a CP passará a receber todos os anos cerca de 90M€ em indemnizações compensatórias.



Tal deverá equilibrar a situação financeira da empresa e permitir a despesa e investimento necessário para restabelecer os níveis de serviço.



Tendo a CP convidado o CEC para assistir à cerimónia, os associados João Rosa, José Pinheiro, Valdemar Tomás, Lucas Poeira e Gonçalo Ferreira Borges foram representar o Clube. O CEC marcou assim presença em todas as faixas etárias.

A eles e à CP o nosso agradecimento!

Rafael Machado

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

ENERGIA A VAPOR – 1ª PARTE

«Não é somente o mundo físico que está agora organizado pela máquina, mas igualmente o nosso mundo interior espiritual [...], os nossos modos de pensar e a nossa sensibilidade. Os homens também se tornaram mecânicos no seu espírito e no coração como nas suas mãos»

Thomas Carlyle

A energia por meio de “Fogo” ou “Calor”, como foi chamada (*power of steam*, como dizem os ingleses) foi a primeira energia inanimada da humanidade. Marcou, com o começo da sua utilização de forma sistemática, uma divisão entre a era proto industrial e a sociedade industrial moderna, determinando um novo tipo de disciplina fabril, dependente da regulação da potência mecânica e da sua massificação a todos os níveis da vida económica e social dos povos.

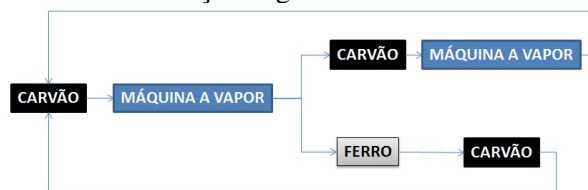
Dos inícios do século XVIII e até à expansão da electricidade (anos 30 e 40 do século XX) tornou-se uma das energias fundamentais da humanidade marcando uma era, **Era do Vapor**, ainda que até aos inícios do século XIX o homem ainda dependesse das energias animais.

Quais as circunstâncias que tornam possível e viável o seu aproveitamento?

Nos primeiros anos do século XVIII começou-se a fazer o aproveitamento da energia contida na expansão do vapor, após aquecimento ao fogo da água encerrada em caldeiras, através da invenção de um dispositivo motor apropriado (máquina a vapor) que transformava essa energia expansiva em trabalho.

Contribuiu para este facto uma questão fundamental, **a crise energética do século XVIII**. O homem tinha tido uma longa aprendizagem da utilização e aproveitamento da lenha e do carvão vegetal (cf. texto de Braudel) e havia também já conhecido e utilizado, em certas circunstâncias, o carvão fóssil. Mas a crise energética da Europa do século XVIII e, sobretudo em Inglaterra, gera uma procura de carvão de pedra como substituto do carvão vegetal e da lenha que escasseavam e eram mais caros. A experiência havia demonstrado resultados vantajosos, oferecidos pelo carvão fóssil, quer no aquecimento, quer na indústria do vidro, quer ainda na siderurgia. O desenvolvimento da mineração do carvão motivado pelo aumento do consumo, obrigou a procurá-lo em níveis mais baixos do subsolo, onde aumentavam, por via de regra, a presença de lençóis de água. A bombagem

dessa água tornou-se um problema técnico que suscitou a intervenção de soluções variadas já, anteriormente analisadas pelos humanistas e cientistas da Renascença e do séc. XVI. Havia também conhecimento de estudos ligados ao vapor no período helenístico (*eolipia*). Surgem então as bombas a vapor, antepassados da máquina a vapor que, por curioso que pareça, utilizaram desde logo o próprio carvão que se tirava das galerias carboníferas. Ganhos de produtividade garantem aquelas bombas como solução expedita porque o carvão retirado das minas era mais barato e suscitava o aumento em escala de consumo. Este fenómeno gera aperfeiçoamentos na máquina e uma corrente de inovações ligadas ao ciclo:



visto que a máquina (cilindro) a vapor para poder aceitar a energia contida na expansão do vapor necessitava de ser fabricada em ferro, estimulando por sua vez a expansão da siderurgia, que era desde a experiência da família Darby, em Coalbrookdale, um potencial consumidor de carvão.

Nascida em Inglaterra (com alguns contributos continentais, entre os quais a bomba de Bento de Moura⁽¹⁾), a Máquina a Vapor passou a ser uma opção histórica determinando a geografia das suas instalações à medida que era aplicada à indústria, navegação, agricultura, serviços públicos e transportes. Seguir depois a cronologia das suas instalações é ver a transferência tecnológica desta opção energética e a forma como se adapta ou não aos diferentes territórios e estudar as consequências ambientais que provoca. A sua história noutros países é interessante de seguir. (...)

Valdemar Tomás

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

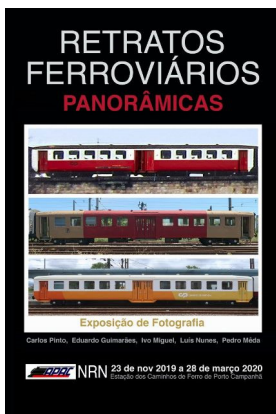
Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

OUTROS EVENTOS

Exposição
“RETRATOS FERROVIÁRIOS - PANORÂMICAS”
 sobre as carruagens *Schindler* da CP.



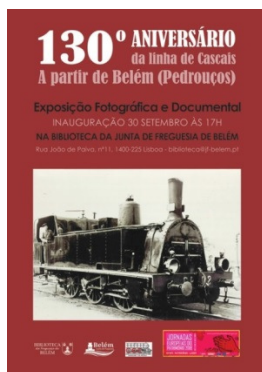
Organização APAC-NRN

Decorre na sua sede, na estação ferroviária de Porto – Campanhã, junto ao bar dos ferroviários. Até 28 de Março de 2020.

4ª Edição Ciclo de Palestras Transportes em Revista
“MOBILIDADE - Tendências, Desafios, Realidades”
 De 24 de Outubro a 12 de Dezembro de 2019 na SRS Advogados, Lisboa.
 Presenças: ARRIVA, Porto de Sines, NAV e TIS.PT.
 Aberto ao público em geral.
 Mais info: <http://www.tr-eventos.com/ciclopalestras/>

Exposição
“130º Aniversário da linha de Cascais”

A exposição dos 130 anos da Linha de Cascais que decorre na biblioteca da Junta de Freguesia de Belém, com a colaboração do C.E.C., foi prolongada até 15 de Janeiro de 2020.



ENCONTROS DE MODELISMO

encontros de modelismo



sede do C.E.C.
 estação de braço de prata
 4 de janeiro de 2020
 15:30 -> 18:30

“modelos melhorados pelos modelistas”

No novo ano de 2020, pretende a secção de modelismo continuar a dinamizar os já tradicionais Encontros de Modelismo no primeiro sábado de cada mês. Infelizmente, até à data não recebemos sugestões para novos temas, o que explica o atraso da divulgação da lista de temas para 2020.

Assim, para Janeiro, propomos um tema, mais estático, que é a exibição de **Modelos Melhorados pelos Modelistas**.

Este encontro e os seguintes encontram-se sujeitos a confirmação, pois estará dependente das datas que o clube terá de cumprir na mudança de instalações e da montagem da maquete, que se pretende em novos moldes, agora também com um circuito a sério para as composições de corrente alterna.

Mas, se for possível a sua realização e como de costume, a partir das 15:30 do dia **4 de Janeiro de 2020**, esperamos pela presença de sócios, não sócios e seus convidados, com os seus modelos para mais uma tarde animada. Não esquecer de identificar os modelos para poderem circular na maqueta.

João Augusto

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2019 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via e-mail ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede em **2019 e 2020**

- Dezembro: **7, 14, 21, 28**
- Janeiro de 2020: **4, 11, 18, 25**
- Fevereiro de 2020: **1, 8, 15, 22, 29**

• Eventos do clube em Dezembro

- **Dia 7:** Encontros de modelismo – **Automotoras**
- **Dia 14:** 3º passeio das comemorações dos 30 anos do CEC, com **Almoço de Natal**

• Eventos do clube em Janeiro de 2020

- **Dia 4:** Encontros de modelismo – **Modelos melhorados pelos modelistas**

• Eventos do clube em Fevereiro de 2020

- **Dia 1:** Encontros de modelismo – **A definir**

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal