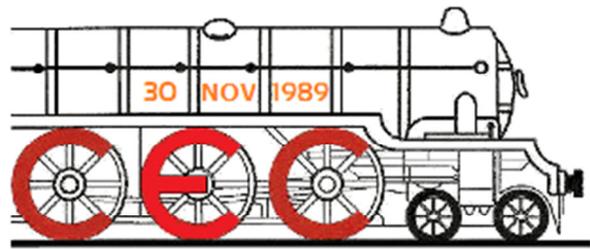


SOBRE CARRIS



dezembro 2018

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

CONFRATERNIZAÇÃO DE NATAL 2018

Há semelhança do ano passado, o CEC vai comemorar o Natal na sua sede com um almoço com um pequeno *buffet* livre. Esta confraternização terá lugar no **sábado 8 de Dezembro de 2018, pelas 12:30** e decorrerá ao longo da tarde. A

direcção convida todos os sócios a comparecer e a contribuir com o que puderem para este convívio, seja com géneros seja monetariamente, à semelhança do que aconteceu no ano passado. **Compareçam!**

RESTAURO DO ELÉCTRICO 780

Um Pouco de História

O eléctrico que deu origem ao 780, era inicialmente o 565, da serie 552-571, construído pela Carris nas oficinas de Stº Amaro, tendo entrado ao serviço durante o ano de 1931.

Carro bidireccional (com um comando em cada plataforma) de dois eixos, com *truck* 21 E, 2 motores Metrovick de 45 Hp, *controllers* K 3, carroçaria tipo Ligeiro ou *Standard* de 24 lugares sentados. Inicialmente equipados para atrelar, nos últimos anos era muito frequente vê-los ao serviço da carreira 18 e ficaram conhecidos pelos “500 da Ajuda”.



Ainda 565 em 1977 na Boa-Hora

Na primeira metade dos anos 80s, com a generalização regime de agente único foi “automatizado” melhorado e transformado em unidireccional e renumerado 780 na nova serie 771-785. Suprimidas as portas de acesso e os comandos de um dos lados, instaladas portas automáticas e equiparação aos já existentes eléctricos serie 700 com a melhoria nos sistemas de travagem podendo então circular em toda a rede e carreiras mais

exigentes como a 28, *controller* K33, e lógica renumeração, no caso 780; alguns apelidavam-nos de “submarino”.



Já como 780, na Av. D.Pedro V em 1993

Nesta forma circulou até meados dos anos 90s sendo abatido e parqueado na estação do Arco Cego e disponível para venda.



Em 1999 no infantário em São Marcos

E pelos seus próprios meios se deslocou do interior da Estação até ao local de carga no camião que o transportou para um infantário na localidade de São Marcos perto do Cacém, Sintra, onde foi - para o

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-ferro
Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o email cecferro@gmail.com

EDIÇÃO:

Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO:

Sócios do CEC

REDACÇÃO:

João Augusto, Rui Erasto Ferreira e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL:

João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

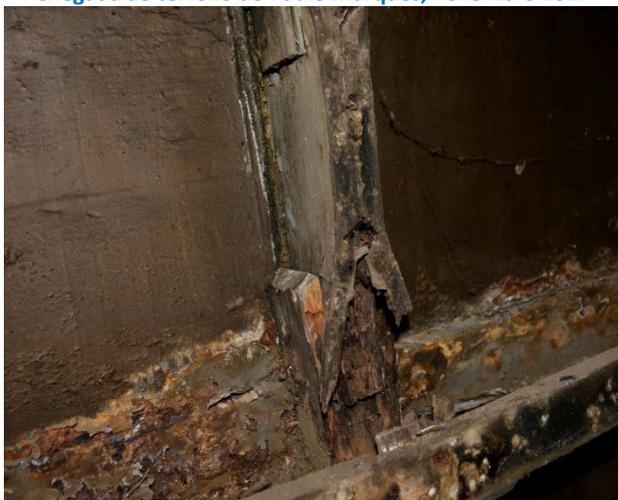
acolher no espaço de recreio ao ar livre - instalado um pequeno troço de carril; chegou ao local em princípios de 1997 e, naturalmente com o correr do tempo foi-se degradando e no ano de 2004 foi intervencionado com isolamento do tejadilho e pintura. Devido às novas necessidades de segurança em jardins-de-infância, o eléctrico não estava apto para aquele fim e deixou de ser usado. Ainda durante o seu período de utilização, por iniciativa do nosso sócio fundador, José Pinheiro e, com a colaboração do Jardim-de-infância, serviu o 780 como mote de algumas exposições e palestras sobre o tema eléctricos que terão ajudado muita pequenada a conhecer e admirar este meio de transporte.

A Recuperação

Entretanto desde há vários anos principalmente durante esta fase longa de abandono, o nosso associado e grande entusiasta do modo eléctrico, Paulo Marques em conjunto com outro associado e entusiasta, Pedro Mendes, tentaram em contacto directo, a sua aquisição... até que, e mais uma vez com a intervenção de José Pinheiro, foi possível chegar a um acordo já em finais de 2017.



Chegada ao terreno do Paulo Marques, novembro 2017



Estado das colunas em dezembro de 2017

O Paulo e o Pedro decidiram também, formar uma “sociedade” para este 780; depois... organizar a logística das gruas, transporte, licença de ocupação de espaço público, presença policial para corte de trânsito e preparação do local de descarga e, finalmente no dia 27 de Novembro de 2017, foram resgatar o 780 tendo todo o processo decorrido sem incidentes ficando já nessa noite, depois de mais de vinte anos ao ar livre, resguardado no interior do pavilhão do Paulo Marques.

O Restauro

Após ponderação de vários factores, decidiram iniciar de imediato o restauro, que pretendem de qualidade e respeitando a originalidade deste eléctrico na sua versão como 780.



Aspecto em janeiro de 2018

Apesar do optimismo inicial nas verificações ainda em São Marcos, ao “abrirem” o eléctrico verificaram que estava em pior condição do que o esperado, em particular quase todas as dezoito colunas laterais e algumas das oito colunas das plataformas, bem como várias peças de ligação horizontal, soalho das plataformas e várias janelas que terão de ser novas.

Entretanto confirmou-se em diversas marcações de peças estruturais, que este foi realmente o carro 565 original que deu origem ao 780. Felizmente as colunas principais, tejadilho, palas, teto estão em bom estado e o carro está bem de estrutura, completo e móvel; depois de aliviados os calços de travão e limpo e lubrificado o *controller* e, com o recurso a um “inverter” moveu se uns metros sem dificuldade.



Restauro das janelas em junho de 2018

Ainda na primeira etapa do projecto de restauro tem-se vindo a recuperar - por fases de tratamento - diversas peças em metal como todas as chapas e frisos laterais exteriores, frentes, estrutura metálica lateral da carroçaria e para choques. Na parte de carpintaria, foram recuperadas e preparadas as possíveis janelas laterais, frisos, guarnições, etc. Ainda recentemente procederam à lixagem, restauro e pintura inicial de todo o tejadilho.

Continuando sempre com as fases de tratamento de diversas peças, mais tarde e quando for possível e viável economicamente terão de recorrer a trabalho profissional especializado para fabrico e ou aproveitamento e montagem das peças de madeira; concluído este tarefa maior será talvez altura de um balanço e novo plano de trabalhos.

Pedro Mendes, Paulo Marques

A VISÃO DO DESTERRADO – AS EMOÇÕES

Ora bem, quis o destino, num destes dias, fosse caminhar por um trilho de Valongo e que por entre ervas, terras secas e um ribeiro, pudesse passar por baixo da ponte dos Sete Arcos, de 1875, que tem uma neta ao seu lado, fruto da renovação da linha que terminou em 2002.

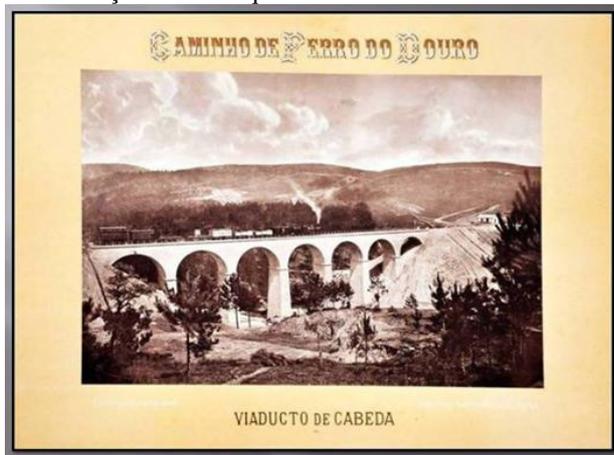


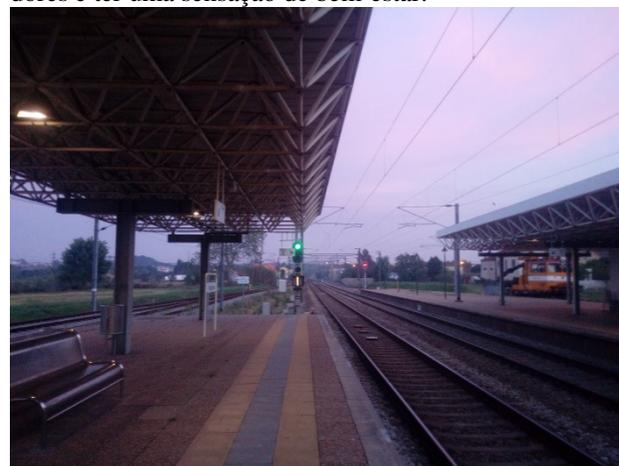
Foto do Álbum "caminhos-de-ferro", Emílio Biel

Nelas assentam uma arquitetura singular e invulgar, e a sua junção permite a via dupla que percorre Ermesinde a Caide, localizadas precisamente entre os apeadeiros de Cabeda e Suzão (ou Susão, como alguns escrevem). Exactamente debaixo delas, temos um eco fantástico que nos permite ter uma noção deste magnífico vale e de um conjunto de fauna e flora, mas principalmente do comboio.

Citando o Arquivo Histórico de Valongo:

Trata-se da Ponte dos Sete Arcos - Inaugurada a 28 de Julho de 1875, é um exemplar da arquitectura civil do séc. XIX. Com 127 m de extensão e 27 de altura, comporta 7 arcos que representam os sete montes ou sete altos de Alfena: Alto de S. Miguel o Anjo, Alto Catorze, Alto S. Margarida, Alto da Bela, Alto do Reguengo, Alto

de Vilar e Mirante dos Sonhos (que parte com Ermesinde). Foi muito próximo destas duas pontes, onde naquele momento entou o som de uma 5600 a traccionar um "areias", que me passou um arrepio pela espinha, e que me fez recordar com um arrepio na espinha, e que me recordou, o que me fez esquecer as dores e ter uma sensação de bem-estar.



À espera da passagem a grande velocidade, de um IC em Mogofores

Recordar a sensação daquele dia em Mogofores, onde naquele momento uma 4700 com uma 1400 a reboque nos deu uma "gaitada" tão forte, que as escadas da estação pareciam penas, na tal maneira que aquele maquinista nos agradeceu, depois de um final de etapa a caminho de Fátima numa peregrinação.

Ainda no restante caminho em Pombal nessas manhãs frescas de Primavera outros mercadorias e serviços de passageiros nos cumprimentaram, a mim e aos peregrinos que conosco caminhavam. É esse arrepio que um entusiasta tem de sentir quando tem amor por estes equipamentos, pelos cheiros ao ferro, pelo calor e a sensação de bem-estar quando está por perto da ferrovia.

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

E eu? Por ai deambulo perdido entre as nuvens e as pedras, por esse Portugal, como sempre ali naquele PK entre Cabeda e Suzão.

Um abraço a todos os leitores do Sobre Carris e respectivos associados e famílias.

Rui Erasto Ferreira

MODELISMO EM NOVEMBRO 2018



OUTROS EVENTOS

- **Exposição itinerante "160 Anos do Comboio em Portugal"**, Biblioteca Municipal de Vila Franca de Xira, até dia 20.12.2018, de 3ª feira a domingo, das 14h às 19h. Mais informação em: <https://bmvfx.cm-vfxira.pt/index.php/bibliotecas-municipais/vila-franca-dexira>
- **Almoço de Natal 2018 da AMF**, no sábado 15.12.2018. Contactar amigosmnf@gmail.com

Rafael Machado

MODELISMO JANEIRO 2019

Iniciamos o ano de 2019 com mais uma lista de encontros temáticos mensais previstos, começando pelo tema dedicado às **Locomotivas EE 1400**. Esta locomotiva foi inicialmente adquirida pela CP, mas dos 67 exemplares iniciais muitos foram vendidos a outras empresas portuguesas e algumas exportadas para a Argentina. De todas elas há reproduções apenas à escala H0, mas por isso mesmo, um encontro de todas as variantes comercializadas é sempre um encontro “cheio”, pois é a maior série de locomotivas que alguma vez existiu em Portugal.

Como de costume, **a partir das 15:30 do dia 5 de Janeiro** esperamos pela presença de sócios, não sócios e seus convidados, com os seus modelos para mais uma tarde animada. Não esquecer de identificar os modelos para poderem circular na maqueta.

João Augusto

• QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de 2018 nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede

- Dezembro: **1, 8, 15, 22, 29**
- Janeiro 2019: **5, 12, 19, 26**
- Fevereiro 2019: **2, 9, 16, 23**

• Eventos do clube do mês Dezembro

- **1 Dezembro:** Encontros de modelismo – Automotoras e Push-pull
- **8 Dezembro:** **Confraternização/Almoço de Natal**

• Eventos do clube do mês Janeiro 2019

- **5 Janeiro:** Encontros de modelismo – 52 anos das locomotivas EE 1400
- **26 Janeiro:** **Evento a confirmar**

• Eventos do clube do mês Fevereiro 2019

- **2 Fevereiro:** Encontros de modelismo – Comboios Lendários

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com