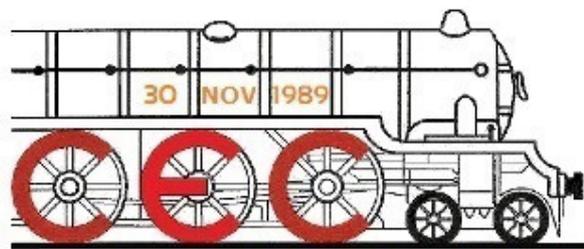


# SOBRE CARRIS



NOVEMBRO 2023

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

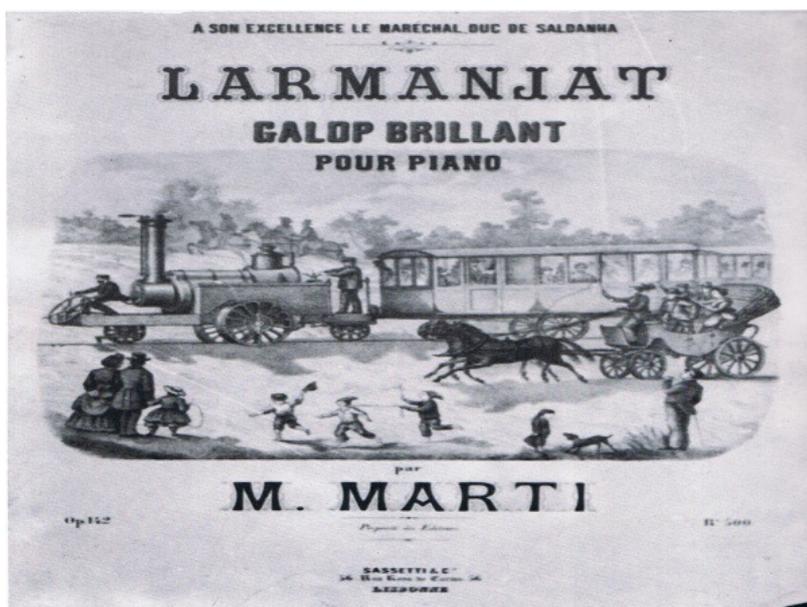
## O LARMANJAT CHEGOU A SINTRA HÁ 150 ANOS

O Larmanjat que funcionava em monocarril foi a primeira composição ferroviária a chegar a Sintra. Há 150 anos chegava o primeiro comboio, mas os descarrilamentos constantes e os atrasos significativos, ao longo de um percurso de 26 km, efectuado em uma hora e 55 minutos, fizeram com que o Larmanjat passasse à história em 1877. Uma década depois, a 2 de Abril de 1887, foi inaugurada a ligação ferroviária entre Lisboa e Sintra. Este acontecimento mudou para sempre a vila e o concelho, beneficiando enormemente as suas populações. Em 2013, o CEC, em parceria com o Arquivo Histórico de Sintra, organizou uma exposição documental, intitulada "Linha dos Caminhos de Ferro de Sintra", que esteve patente no Palácio Valença até 27 de Abril desse ano. A exposição teve entrada livre, de segunda a sexta-feira, das 9h30 às 17h30. Nela foi dado a conhecer a evolução da ligação ferroviária desde o seu início até à actualidade, através de fotografias de época e documentos históricos. Entre o material exposto no AHS, além de gravuras do sistema Larmanjat,

constava um livro de actas da Câmara Municipal de Sintra, da reunião realizada a 21 de Maio de 1875, que viabilizava a ligação ferroviária e, em particular, a construção da estação de Sintra. Como confirmou na altura para a Comunicação Social o historiador Jorge Trigo e actual presidente da Assembleia Geral do CEC, "o desenvolvimento do concelho está intimamente ligado à evolução da Linha de Sintra. Para o bem e para o mal. Não há dúvida que a Linha de Sintra teve um papel fundamental para que o concelho se transformasse radicalmente. As zonas urbanas que eram quintas, onde muita gente saía de Lisboa para se tratar de doenças pulmonares, deram lugar a grandes aglomerados populacionais". O Larmanjat efectuava um percurso que tinha como estações Porta do Rego, Sete Rios, Benfica, Porcalhota (Amadora), Ponte de Careque, Queluz, Cacém, Rio de Mouro, Ranholas e Sintra.

Mais uma vez o nosso Clube esteve em destaque.

Jorge Trigo



FICHA TÉCNICA:		
<b>PROPRIEDADE:</b> CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro	<b>EDIÇÃO:</b> Direcção do CEC	<b>REDACÇÃO:</b> João Augusto, Rafael Machado, António Gonçalves
<b>Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico <a href="mailto:cecferro@gmail.com">cecferro@gmail.com</a></b>	<b>DISTRIBUIÇÃO:</b> Sócios do CEC	<b>EDIÇÃO DIGITAL:</b> João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

## ASSEMBLEIA GERAL DO C.E.C.

No passado dia 28 de Outubro, os sócios do CEC reuniram em Assembleia Geral na sua sede. Jorge Trigo dirigiu os trabalhos como Presidente da Mesa.



Na Ordem de Trabalhos constava a apreciação, discussão e votação das Contas de 2021 e 2022, com os respectivos pareceres do Conselho Fiscal, a informação da Direção sobre as atividades de 2023 e as previsões para 2024.



As contas foram aprovadas por unanimidade. Também foram abordados outros assuntos de interesse geral. Foi aprovado um reconhecimento e agradecimento ao sócio Manuel Luna, pelo exaustivo e louvável trabalho de recolha de notícias ferroviárias/revista de imprensa. Finalmente foi aprovado por unanimidade e aclamação um voto de elogio à Direção do Clube pela atividade desenvolvida.

**Fotos: Augusto Sequeira**

**Texto: Jorge Trigo**

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

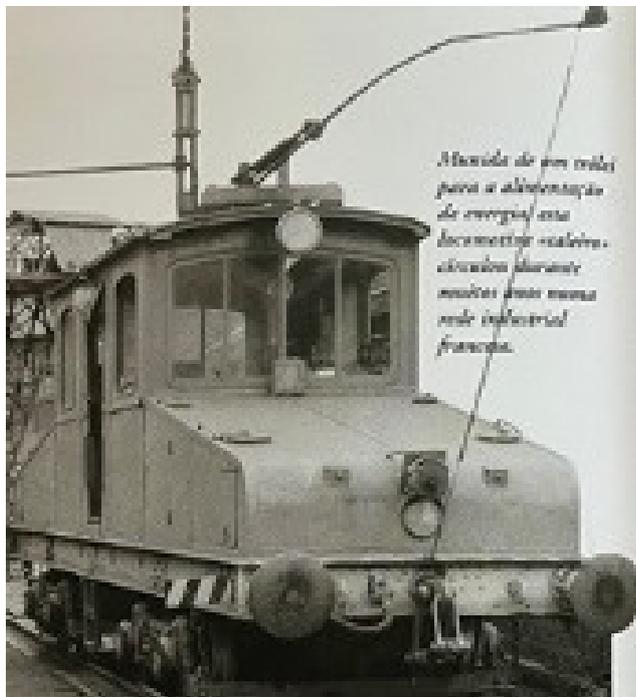
**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

## AS ESTRELAS DOS CARRIS

### O “SALEIRO” – UMA FORMA ENGRAÇADA



“Saleiro” é um termo que pertence ao jargão ferroviário desde as primeiras realizações em matéria de tracção eléctrica. Aquilo que caracteriza uma locomotiva do tipo em questão é a sua forma: uma cabina central e duas capotas, que lembram os saleiros das cozinhas das nossas avós, presas à parede e abertas para o exterior.

A utilização deste tipo de locomotiva expandiu-se na Europa do século XIX (Alemanha, Grã-Bretanha e França), mas pudemos vê-la em circulação também nos Estados Unidos. Estas últimas irão inspirar a construção de máquinas semelhantes para a companhia privada Paris-Orléans.

De pequeno tamanho, as locomotivas “saleiro” são afectadas à tracção de comboios de mercadorias nas linhas de importância média. Mas, na Baviera, efectuaram a tracção de comboios de passageiros durante muitas décadas. Outras foram utilizadas nos caminhos-de-ferro mineiros ou industriais, enquanto diversas companhias europeias as afectaram ao serviço de manobras.

Alguns exemplares mostrados nos museus ou colocados como monumentos dão testemunho deste tipo de locomotivas. Na Alemanha, as máquinas da antiga DB circulam de quando em quando, por ocasião de evocações históricas.

*Locomotiva de 1905, monumento alemão, circulou na Baviera*



António Gonçalves

#### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

## EFEMÉRIDE EM NOVEMBRO

2 de novembro de 1869

Abertura do troço Beja - Quintos, de 19,3 Km, linha do Sueste. Desde 27 de dezembro de 1905 tomou o nome de Ramal de Moura, de Beja a Moura. Este ramal foi encerrado a todo o tráfego em 1 de janeiro de 1990.

Rafael Machado

## ENCONTRO DE MODELISMO

**ENCONTROS DE MODELISMO**

**comboios de alta velocidade**

**DIA 11 DE NOVEMBRO DE 2023 \*\*\* DAS 15:30 ÀS 18:30**

**SEDE -> EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO DE BRAÇO DE PRATA**

Relembramos que o regresso dos encontros de modelismo mensais, e o próximo encontro será no sábado, 11 de Novembro de 2023, entre as 15:30 e as 18:30. Este encontro terá como tema a Alta Velocidade Ferroviária, não importa a nacionalidade, por ser um dos modos ferroviários mais importantes no presente e com grande projecção para o futuro. Por isso convidamos todos os sócios e amigos do modelismo ferroviário a aparecerem e participarem nos novos encontros.

Augusto Sequeira

### QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2023** e as **atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

### AGENDA

#### • Abertura da sede em 2023/2024

- Novembro 2023: 4, **11**, 18, 25
- Dezembro 2023: **2**, 9, **16**, 23, 30
- Janeiro 2024: **6**, 13, 20, 27

#### • Eventos do clube em Novembro

- Dia 11: Encontro de Modelismo

#### • Eventos do clube em Dezembro

- Dia 2: Encontro de Modelismo
- Dia 16: Evento de Natal

#### • Eventos do clube em Janeiro 2024

- Dia 6: Encontro de Modelismo

#### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)