

# SOBRE CARRIS



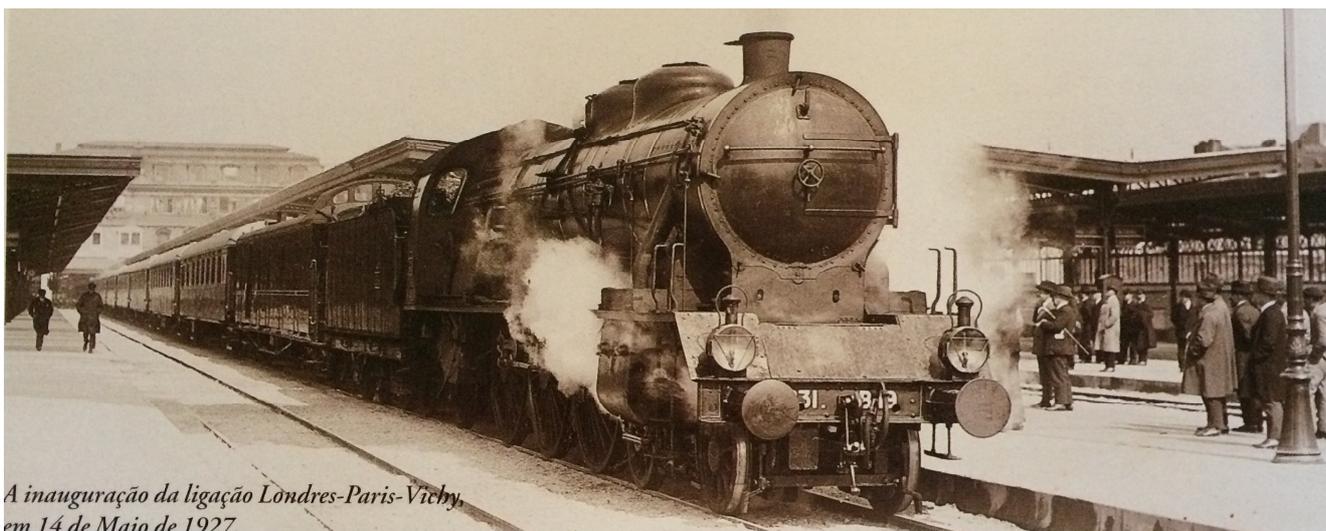
BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## ATLAS DA ALTA VELOCIDADE

Sendo novamente um tema em cima da mesa, damos conhecimento de um atlas de alta velocidade no mundo, editado pela UIC, com muita informação sobre as redes da Alta Velocidade actualmente em uso. Apesar de estar em língua espanhola, é muito fácil de se entender. Poderá aceder através do seguinte [link](https://drive.google.com/file/d/1M6OF1WvCEQGa7IAmY6qGymkl4hcipr0E/view?usp=sharing):

<https://drive.google.com/file/d/1M6OF1WvCEQGa7IAmY6qGymkl4hcipr0E/view?usp=sharing>

## OS ANOS DOURADOS DOS CARRIS: OS COMBOIOS DE LUXO, VERDADEIROS PALÁCIOS SOBRE CARRIS



*A inauguração da ligação Londres-Paris-Vichy, em 14 de Maio de 1927.*

No regresso de uma viagem aos Estados Unidos, Georges Nagelmackers está decidido a revolucionar o mundo dos caminhos-de-ferro. A sua ideia é criar comboios de luxo, verdadeiros palácios sobre carris. A história destes comboios tem início em 1883 com o Expresso do Oriente, mas a lista é longa e continua depois do falecimento do fundador da célebre *Compagnie Internationale des Wagons-Lits* (CIWL).

A composição básica destes comboios é constituída por carruagens-cama de primeira classe e de outras unidades para portadores de títulos de segunda classe, adaptando-se à situação económica da época. Em certos países, como a

Alemanha, existiam três mesmo quatro classes. Tendo notado que as paragens para refeições dos passageiros aumentavam o tempo de viagem, Nagelmackers desenvolve a carruagem-restaurante que completa o elenco.

A CIWL conta com importante parque de carruagens de luxo, mas as companhias privadas francesas também possuem carruagens luxuosas, por exemplo as carruagens-cama da PLM (Paris-Lyon-Mediterrâneo), apesar de em menor número. É em 1925, vinte anos após o falecimento do fundador da CIWL, que Lorde Daziel, então presidente da Pullman Sleeping Car Company, põe em funcionamento o primeiro comboio de luxo

### FICHA TÉCNICA:

#### PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

#### EDIÇÃO:

Direcção do CEC

#### REDACÇÃO:

João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

#### DISTRIBUIÇÃO:

Sócios do CEC

#### EDIÇÃO DIGITAL:

João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

para viagens diurnas, entre Milão e Nice, composto por carruagens Pullman.



1. As cores azul e creme, ou só azul, das carruagens da CIWL, representaram, durante muito tempo, o conforto sobre carris, tanto de dia como de noite.

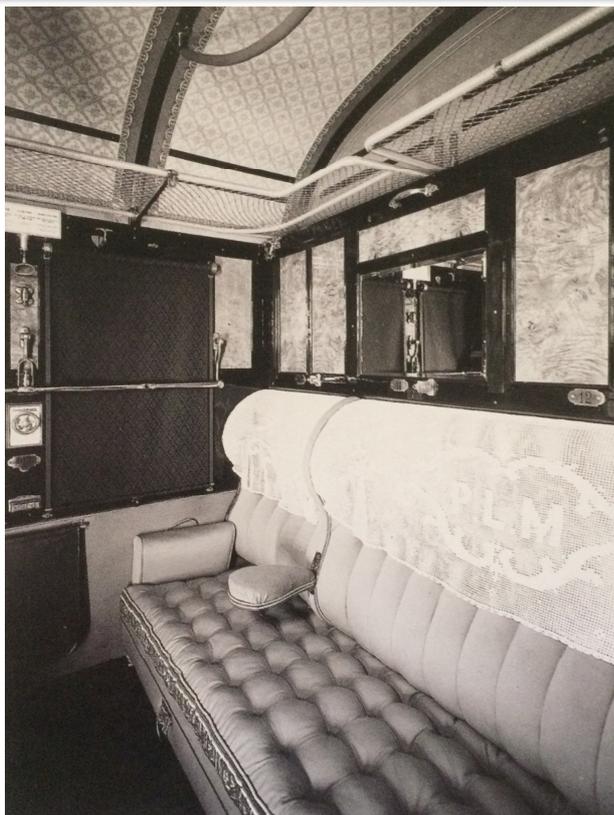


2. As carruagens da célebre companhia CIWL estavam luxuosamente decoradas, mas eram as Pullman que levavam a palma no que refere a requinte.

De noite ou de dia, os comboios de luxo da CIWL aliam o bom gosto ao prazer da mesa e a um conforto digno dos grandes hotéis. Claro que estes comboios não eram acessíveis a toda a gente e a clientela dos comboios de luxo encontra-se entre os riquíssimos industriais, diplomatas, políticos, mas também grandes nomes do cinema, do teatro e das artes em geral.

Estes comboios desapareceram totalmente na década de 70 do século passado e os seus últimos vestígios foram dispersados e vendidos a associações e a particulares.

Contudo, em 1977, um comboio «nostálgico» atingiu um grande êxito, fazendo prever algum futuro a este tipo de composições.



3. O interior especialmente confortável de uma carruagem de primeira classe da companhia Paris-Lyon-Méditerranée.



4. Carruagem-salão do actual Al-Andalus, comboio de luxo de Espanha.

Os novos comboios de luxo conhecem um grande desenvolvimento na década de 80, demonstrando a existência de uma clientela desejava de redescobrir a arte da viagem ferroviária, podendo assegurar um futuro a esta família de comboios. Hoje em dia existem diversos comboios de luxo em diversos países, proporcionando um belo prazer e pomposidade em viajar nestes “hotéis” sobre carris.

**António Gonçalves**

## EFEMÉRIDE EM NOVEMBRO

**23 de Novembro de 1859**

É publicado um decreto que aprova os estatutos da companhia denominada Sociedade Anónima dos Caminhos de Ferro e Docas de Lisboa.

**Rafael Machado**

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

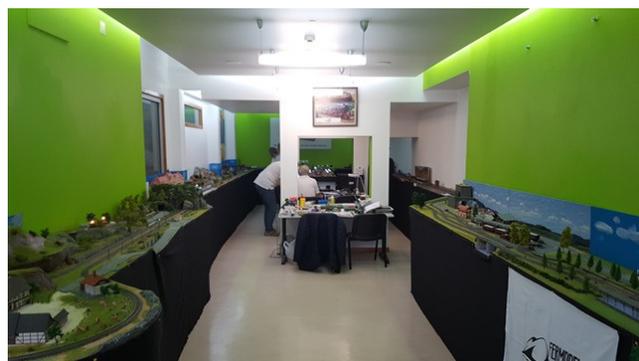
**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

## O CEC VISITOU A SEDE DA FERMODEL

A convite da Direcção da associação FERMODEL, o CEC, através do presidente da Direcção Augusto Sequeira, visitou as novas instalações da associação no passado dia 30 de Outubro de 2021. Publicamos fotografias da visita e, como popularmente se diz, **uma imagem vale 1000 palavras!**



A sede da FERMODEL está aberta à visita de todos, e convida os sócios do CEC a visitar esta nova maquete em norma Märklin.

**Augusto Sequeira**

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Pavilhão do Casal Vistoso

# LISBOA

EXPOSIÇÃO DE MODELISMO FERROVIÁRIO



2021



**4 e 5 DEZEMBRO** Rua João da Silva  
1900-098 Lisboa

**ENCONTRO DE MÓDULOS  
CimHO**

Sábado dia 4
das 10:00 às 12:30
das 14:00 às 19:00
Domingo dia 5
das 10:00 às 12:30
das 14:00 às 17:00

## ENCONTRO DE MÓDULOS CIMHO

Vai decorrer no primeiro fim-de-semana de Dezembro, 4, sábado e 5, domingo, mais um encontro de módulos CIMHO, Clube Ibérico de Módulo H0, uma notícia ansiada por muitos modelistas ferroviários e amantes da ferrovia em geral.

O CEC foi convidado a participar, e, naturalmente, não poderia deixar de o fazer e de agradecer o convite.

Por isso convidamos todos os sócios a visitar e participar nesta grande exposição de modelismo, e contribuir para o *stand* do CEC, seja com a presença e representação do clube, seja com modelos próprios ou outras ideias, esperamos postostas.

Augusto Sequeira

## REGRAS OBRIGATÓRIAS DE SEGURANÇA - DGS/COVID-19

- Desinfecção das mãos com álcool-gel **obrigatória** à entrada;
- Uso **obrigatório** de máscara no interior das instalações do clube;
- Manter etiqueta respiratória
- Manter distância social prudente

Limitação do número de pessoas no interior da sede numa lógica de rotação dos presentes entre o interior o exterior da sede

### QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2021** e as **atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

### • Abertura da sede em 2021 e 2022

- Novembro: **6, 13, 20, 27**
- Dezembro: **4, 11, 18**
- Janeiro de 2022: **8, 15, 22, 29**

### • Eventos do clube em Novembro

- Dia: **A definir**

### • Eventos do clube em Dezembro

- Dia 4: Participação no Encontro CIMHO  
**A sede estará encerrada**

### • Eventos do clube em Janeiro

- Dia: **A definir**

### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal