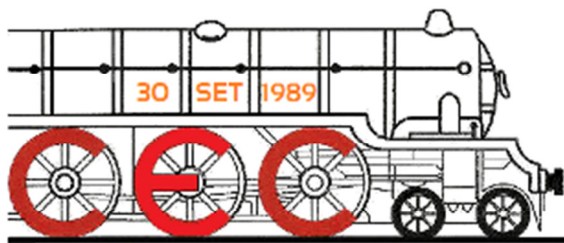


SOBRE CARRIS



NOVEMBRO 2017

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

C.E.C. - Há 28 ANOS A JUNTAR ENTUSIASTAS!

Comemorou-se no passado dia 28 de Outubro mais um aniversário do C.E.C. Este ano um pouco fora de horas, já que a comemoração costuma decorrer em Junho. O programa constou de uma viagem em Alfa Pendular de Lisboa a Lousado e regresso, almoço convívio num restaurante do Lousado e visita ao núcleo museológico ferroviário daquela localidade, abrilhantada por uma tarde de modelismo ferroviário a cargo do Grupo Módulos do Norte. A iniciativa contou com a colaboração da C.P. traduzida na cedência de paragem extraordinária na estação de Lousado aos Alfas 141 e 140 do eixo Lisboa – Guimarães – Lisboa para desembarque e posterior embarque do grupo.



Os 14 participantes (poucos para uma viagem de aniversário!...) oriundos de Lisboa, embarcaram nas estações de Santa Apolónia ou Oriente de onde o Alfa 140 saiu pelas 8 horas e 8.09 respectivamente, tendo-se-lhes juntado mais dois em Santarém. Numa viagem rápida e cómoda, como só o comboio é capaz de proporcionar, entre dois dedos de conversa e uma ida ao bar, depressa se chegou ao nosso destino onde éramos aguardados por mais alguns participantes que por razões diversas optaram por se juntar ao grupo somente no destino.

Seguiu-se uma caminhada de aproximadamente 20 minutos, quiçá para abrir o apetite!... após a qual foram os participantes obsequiados por uma agradável refeição. Pela primeira vez um almoço de aniversário do C.E.C. não contou com o tradicional bolo de aniversário, uma falha grave da direcção que não providenciou nesse sentido. A verdade é que nas reuniões preparatórias deste evento nunca se falou em tal, talvez por esquecimento, um sinal se calhar de algum cansaço e saturação dos organizadores talvez a precisarem de mais colaboração ou, quiçá, de substituição! Seria bom que de futuro em vez de críticos, aparecessem mais colaboradores!



Após o almoço, decorreu então a visita ao Museu Ferroviário de Lousado, o qual integra um interessante espólio de material circulante e não só, essencialmente relacionado com as antigas linhas de via estreita da Póvoa e Guimarães. A visita foi enriquecida, como já se disse, por uma sessão de modelismo ferroviário a cujos organizadores, o Grupo Módulos do Norte, endereçamos os nossos agradecimentos pela disponibilidade demonstrada.

Na deslocação para o museu ficou, mais uma vez evidenciada a falta de espírito de grupo que se tem notado nos últimos passeios realizados, com cada um a desenhencilhar-se por si sem querer saber de mais ninguém acabando o grupo por se dispersar e a chegada ao museu a registar-se a “conta-gotas”!

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-ferro

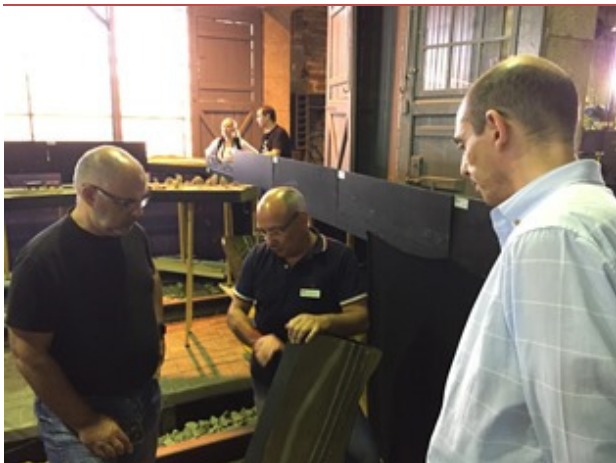
Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o email cecferro@gmail.com

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: Rui Erasto Ferreira, Manuel Correia e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: Ficheiro em formato PDF



Pelas 17.25 iniciámos a viagem de regresso a Lisboa a bordo do Alfa 141 que, mais uma vez, efectuou paragem extraordinária em Lousado

para permitir o embarque do nosso grupo chegando a Lisboa rigorosamente à tabela.

Estava assim concluída mais uma jornada organizada pelo CEC, a única deste ano em termos de passeios. Pela falta de participação,



pela falta de espírito de grupo, pelo aparente desinteresse demonstrado ultimamente por este tipo de iniciativas a que não é alheia a saturação de quem já há muito as organiza, a realização de iniciativas deste género no futuro próximo merece uma aprofundada reflexão que, ditará certamente, o seu fim ou a sua continuidade!

Fotos

Augusto Sequeira

João Augusto

João Paulo Ferreira

Texto

João Paulo Ferreira

UMA PORTUGUESA NA PROVENCE

Nos dias 26 e 27 do passado mês de Abril a Mallet portuguesa 120+030 T nº E211 do GECP (Grupo de estudo para os caminhos de ferro da Provence) efectuou os seus primeiros ensaios para a época de verão de 2017.

Estas circulações inéditas foram reservadas pelo operador turístico ferroviário suíço Migureisen. Uma vintena de participantes de diferentes nacionalidades tomaram lugar a bordo de 3 minibus para esta “caça” ao vapor.

A Europa estava também presente com a Mallet E211: construída na Alemanha nas fábricas da Henschel em Kassel em 1923; ao serviço em Portugal no vale do Douro durante mais de 60 anos; revisão feita em Itália antes do seu grande regresso em 2010, ela circula à cabeça de carruagens suíças e francesas!

Durante estes dois dias pontuados por falsas partidas e *runpast* à moda anglo-saxónica, a

meteorologia foi execrável mas o tempo muito húmido e fresco foi propício aos esplendidos “panachos”.

A gare do Fugeret situada perto de um troço de via dupla em S que permite ganhar altitude para atingir o túnel de La Colle-Saint-Michel foi palco de várias falsas partidas permitindo aos fotógrafos de immortalizar o comboio em sítios pouco acessíveis. A circulação deste comboio sem passageiros, como se fosse um comboio de trabalhos de via, permitia que ele parasse e retomasse a marcha em linha por diversas vezes.

Foi em Méailles, a cerca de 1000 metros de altitude, rodeados por montanhas com alguma neve, que se passaram estes dois dias excepcionais.

Luis Tomás

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

O NOVO SERVIÇO TURÍSTICO NA LINHA DO DOURO, O “MIRADOURO”

Depois de em Julho ter experimentado o Comboio Histórico do Vouga, fui, em Agosto experimentar mais uma novidade C.P. em termos de turismo ferroviário: o comboio “Miradouro”!



Trata-se de um serviço inaugurado a 1 de Julho deste ano que percorre diariamente a ligação Porto São Bento – Tua até 30 de Setembro sendo assegurado por carruagens dos anos 40 do século XX e traccionado por uma locomotiva da série 1400, fabricada na segunda metade da década de 60 do século passado. Este serviço nasceu da ideia de dar uso a uma série de 8 carruagens de fabrico suíço, as Schlinder, vulgarmente conhecidas por “Suíças”, remodeladas em 2004 para integrarem o chamado “Comboio Panorâmico” depois de desactivadas do serviço normal onde andaram 55 anos, mas cuja vida se resumiu a uns escassos três anos, já que em 2007 a C.P. abandonou aquele serviço e encostou o material circulante em Contumil, opção desde sempre muito contestada dado estas carruagens, as últimas sobreviventes de uma série de 60, terem sido alvo de remodelações para poderem servir em circulações extraordinárias e possuírem características ímpares para aquele género de circulações, sendo de destacar a possibilidade de abrirem quase até abaixo as suas grandes janelas.

Depois de durante alguns anos os constantes alertas e chamadas de atenção em relação a este material terem “caído em saco roto”, eis que uma mudança de mentalidades por parte dos responsáveis da C.P. levou ao seu aproveitamento e, após uma inspecção que concluiu estarem em óptimo estado para andarem, apesar de 10 anos de imobilização,

foram alvo de uma revisão e pintura exterior, ficando aptas para circular. Inexplicavelmente das 8 existentes apenas 6 foram abrangidas por esta revitalização, desconheço porquê!

E assim nasceu o comboio “Miradouro”. Apesar de ser um serviço com uma vocação essencialmente turística, ele é comercializado a preços de inter-regional, distinguindo-se dos demais pelo facto de ter reserva de lugar obrigatória e efectuar um reduzido número de paragens comerciais.

Experimentei-o no dia 16 de Agosto entre a Régua e o Tua e volta. Nele pude recordar o prazer de viajar de janela aberta e ouvir o roncar da 1400, neste caso a 15, Douro acima. Com uma lotação pouco acima dos 50 %, a maioria dos passageiros das suas três carruagens parecia entusiasmada com a possibilidade de poder apreciar a paisagem, tirar fotos e respirar o ar das serras e do rio através da janela aberta num ambiente totalmente diferente e, quiçá mais saudável, que o das carruagens climatizadas do material mais moderno.



O sucesso deste serviço tem vindo a crescer com o passar do tempo, ultimamente tem sido necessária mais uma carruagem, mas muito há a melhorar para atingir o êxito total. Em primeiro lugar o horário. A saída do Porto dez minutos após o comboio normal para o Pocinho parece-me uma escolha pouco feliz. Depois, o destino: porquê ficar no Tua e não ir ao Pocinho? É sabido que quanto mais para cima mais agreste e bela se torna a paisagem. O tempo que a composição está estacionada no Tua dava perfeitamente para ir ao Pocinho e voltar! O terceiro aspecto é a falta de articulação com os horários da linha do Norte. Por uma diferença de poucos minutos não é possível a quem vem de

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Lisboa ou região Centro, percorrer o Douro no “Miradouro” e voltar a casa no mesmo dia. Seria bom que, à semelhança do que já foi feito com o Histórico, também com este serviço se ajustasse o horário por forma a possibilitar a ida e a volta no mesmo dia a quem vem das regiões mencionadas.

Tirando estes aspectos, pode-se considerar o “Miradouro” um serviço bastante positivo e atractivo que recomendo vivamente, mas que pode ser melhorado.

João Paulo Ferreira

AS NOSSAS SUGESTÕES

“A fotografia é a poesia da imobilidade: é através da fotografia que os instantes deixam-se ver como são.”

Peter Urmenyi

É inaugurada no próximo dia 4 de Novembro (sábado), uma Exposição Fotográfica relativa ao icónico Carro Eléctrico de Sintra, que se estende até final de Dezembro. Esta mostra encontra-se patente no Restaurante “O Marques” do nosso consócio Paulo Marques, que se situa na Travessa do Forno, 13, fronteiro ao Teatro D. Maria, lado para o Largo do Regedor. São imagens de inegável valor estético captadas pelo nosso associado **JOSÉ FIÃES** que soube congelar o momento e travar o instante segurando o tempo, observando o segundo pela forma mais bela, revelando a cor, o detalhe,

tendo nas mãos esse momento que retém o tempo no seu momento mais preciso.



Valdemar Tomás

MODELISMO:

Em Outubro, o encontro temático de modelismo foi dedicado às locomotivas ditas **Tractores**. Foi um encontro pouco concorrido, talvez pela falta de interesse do tema, apesar de terem comparecido modelos muito interessantes. Apelamos aqui aos modelistas do CEC para nos enviarem sugestões para novos temas, já que está na altura de elaborar a lista de temas para 2018.

João Augusto

• QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de 2017 nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Adultos maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via e-mail ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede

- Novembro: **4, 11, 18, 25**
- Dezembro: **2, 9, 16, 23, 30**
- Janeiro 2018: **6, 13, 20, 27**

• Eventos do clube do mês Novembro

- 4 Novembro: Encontros de Modelismo
Tema: Locomotivas *diesel* portuguesas
- 11 Novembro: “A catenária em Portugal”, por Sergio Pissarra Santos da IP

• Eventos do clube do mês Dezembro

- 2 Dezembro: Encontros de Modelismo
Tema:
- 16 Dezembro: Confraternização de Natal

• Eventos do clube do mês Janeiro de 2018

- 6 Janeiro: Encontros de Modelismo
Tema: a definir

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal