

# SOBRE CARRIS



BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## COVID 19 – REABERTURA DA SEDE

A sede do CEC, encerrada desde Março de 2020 devido à pandemia COVID-19, irá finalmente reabrir no **Sábado 4 de Setembro de 2021**. O horário habitual, todos os sábados das 15h às 19h, volta novamente a estar em vigor. Com esta reabertura, são inauguradas as novas instalações do Clube no antigo Edifício de Passageiros da Estação de Braço de Prata em Lisboa. O CEC tem agora à disposição dos sócios um novo espaço mais amplo e com melhores condições. Encontram-se, desde já, novamente disponíveis o arquivo do Clube (revistas, livros, fotografias), os meios audiovisuais para entretenimento (TV) e os serviços de secretaria (pagamento de quotas, etc.).

Relativamente à área do modelismo, devido à mudança de instalações, não foi possível conservar a maquete H0. Futuramente será disponibilizada uma nova maquete H0, com base em módulos e de maior superfície. Entretanto, encontram-se disponíveis para os sócios duas pequenas maquetes, de circuito oval, para os modelos poderem circular. Uma maquete será em sistema AC (Märklin) e a outra em sistema DC.

É também inaugurada uma nova área "virtual" composta por um computador com Railcontroller (mesa de comandos que simula uma verdadeira cabine de comboio). Encontram-se também ao dispor dos sócios o clássico Train Simulator 2019 e o OpenRails com, entre outros, a Linha de Cascais e o TSW.

**Esperamos por si na nova sede!**

A Direcção

### Regras obrigatórias de segurança DGS/COVID-19

- Uso **obrigatório** de máscara no interior das instalações do clube;
- Desinfecção das mãos com álcool-gel **obrigatória** à entrada;
- Limitação do número de pessoas no interior da sede numa lógica de rotação dos presentes entre o interior e o exterior da sede.

### Agradecimento

A Direcção do CEC agradece o significativo apoio financeiro, humano e material de todos na mudança de localização da sede. De outra maneira, esta operação de grande envergadura na história do Clube não podia ter sido realizada. O CEC recebeu 1.914,00€ em donativos, uma quantia expressiva e que mostra a vitalidade da associação. A todos o nosso muito obrigado.



## EFEMÉRIDE EM SETEMBRO

**5 de Setembro de 1860**

Primeira Assembleia Geral Estatutária da Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses, realizada em Lisboa.

**Rafael Machado**

### FICHA TÉCNICA:

**PROPRIEDADE:**

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

**EDIÇÃO:** Direcção do CEC

**DISTRIBUIÇÃO:** Sócios do CEC

**REDACÇÃO:** João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

**EDIÇÃO DIGITAL:** João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferrro@gmail.com](mailto:cecferrro@gmail.com)

## REVISTA FLECHA DE PRATA



Os sócios vão receber progressivamente a revista por correio este mês de Setembro. Infelizmente aconteceram vários contratemplos, a começar pela pandemia de Covid-19, todavia o resultado está à vista. O objetivo é publicar uma revista anualmente.

Enquadrados em dois principais temas, os 22 anos da FERTAGUS e os 32 anos do CEC, a revista tem uma seleção diversificada de artigos: históricos, temáticos, etc., sendo de destacar a grande entrevista à Administradora Delegada da FERTAGUS, Dra. Cristina Dourado. De facto, este número teve a colaboração financeira e redaccional da empresa responsável pelo serviço suburbano no eixo Norte/Sul em Lisboa. À FERTAGUS, através da Dr.ª Cristina Dourado, endereçamos os nossos mais vivos agradecimentos.

Está a ser organizada uma apresentação oficial, com lotação reduzida, durante este mês de Setembro. Os detalhes serão comunicados pelos canais habituais do CEC: correio electrónico e redes sociais.

O primeiro número da IV série da Revista *Flecha de Prata* já está terminado, paginado e em impressão.

A coordenação da Flecha de Prata

O TEMPO E A MEMÓRIA:  
DESASTRE FERROVIÁRIO

## O choque e descarrilamento entre Olivaes e Cabo Ruivo

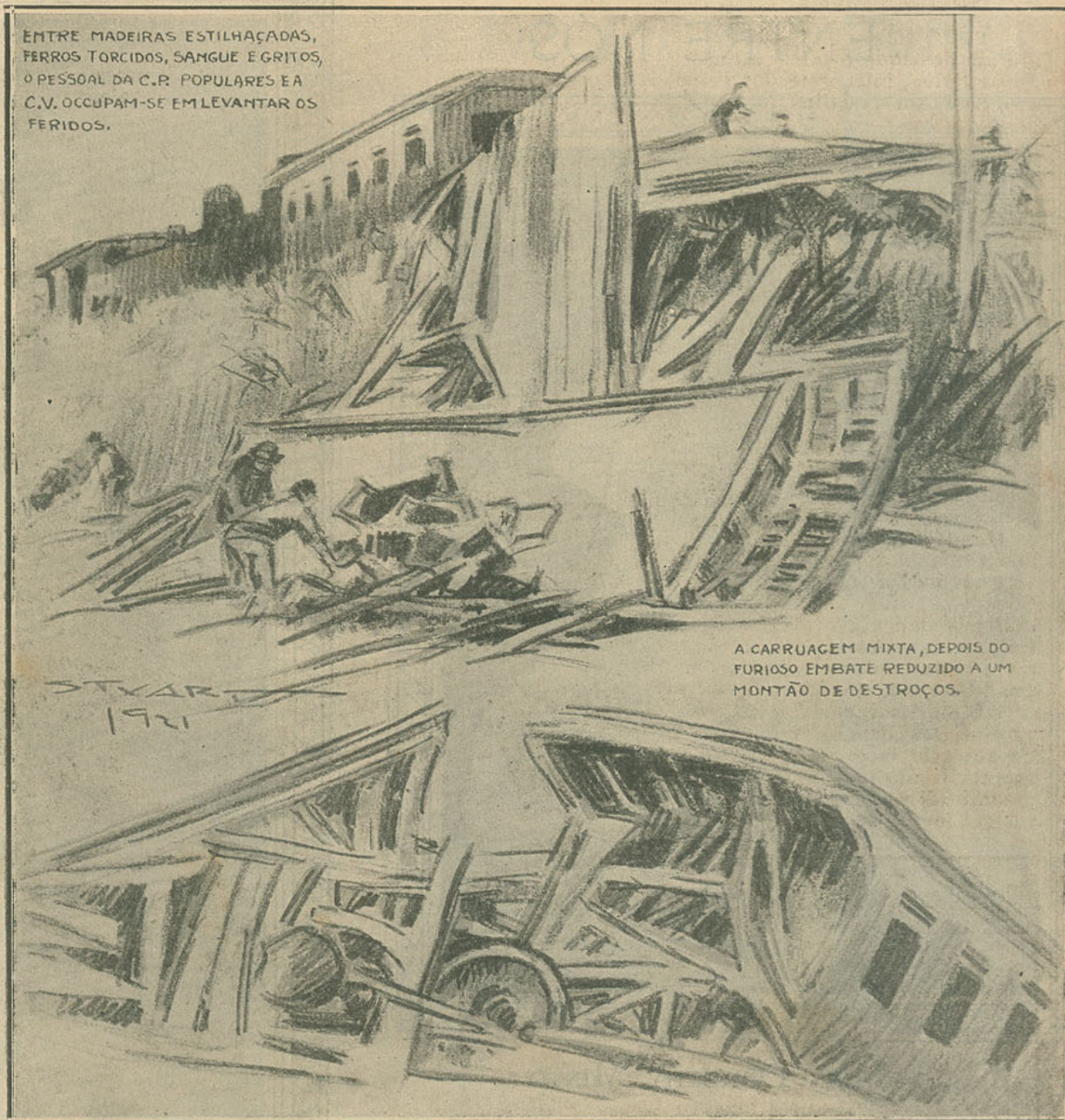
ENTRE Olivaes e Cabo Ruivo deu-se um tremendo choque de comboios de que resultou, até á hora a que escrevemos, a morte de uma mulher e ferimentos importantes em mais de trinta passageiros. Os socorros não se fizeram esperar e todos trabalharam afanosamente para minorar a sorte dos desgraçados feridos, tendo a Cruz Vermelha, sempre benemerita, um dos seus costumados e preponderantes papeis.





**DESASTRE FERRO-VIARIO**

ENTRE MADEIRAS ESTILHAÇADAS,  
FERROS TORCIDOS, SANGUE E GRITOS,  
O PESSOAL DA C.R. POPULARES EA  
C.V. OCCUPAM-SE EM LEVANTAR OS  
FERIDOS.



A CARRUAGEM MIXTA, DEPOIS DO  
FURIOSO EMBATE REDUZIDO A UM  
MONTÃO DE DESTROÇOS.

Infografia 1920

Valdemar Tomás

**O PRIMEIRO COMBOIO DE ALTA VELOCIDADE  
O SHINKANSEN**

É em 1964 que tem verdadeiramente início a era da alta velocidade. Um novo comboio japonês de

via normal (1,435 m), sendo que a via japonesa é de 1,067 m, circula à velocidade de 210 km/h. O

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal



desempenho poderá parecer modesto hoje em dia, mas é preciso situá-lo no contexto da época. Os caminhos-de-ferro estão em declínio e nada melhor que uma velha ideia para lhes devolver o vigor – a alta velocidade.

Assim, pela primeira vez, a ligação entre Tóquio e Osaka, numa distância de 515 Km, é efectuada por um novo tipo de comboio em 3 horas e 10 minutos, um progresso considerável. Esta linha foi decidida no quadro dos Jogos Olímpicos de Verão, que tiveram lugar naquele país. Montra tecnológica incomparável para um país que se situava na frente dos diversos sectores industriais, este «supermetro» provoca admiração, mas, e sobretudo, demonstra que a alta velocidade é a

solução indicada para devolver a confiança aos caminhos-de-ferro. Para a exploração desta linha, a companhia nacional JR (Japan Railways) opta por automotoras confortáveis, que asseguram mais de cem ligações por dia em cada sentido! É preciso dizer que os JR não pouparam nos meios e dotaram-se de trezentas e oitenta composições para a ocasião.

O êxito incontestável dos comboios *Shinkansen* vai tornar-se uma referência, mas também um estímulo, para diversas empresas, especialmente na Europa. O Japão integra assim as primeiras páginas da história da alta velocidade mundial.

**António Gonçalves**



**QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.**

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2021** e as **atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• **Abertura da sede em 2021**

- Setembro: **4, 11, 18, 25**
- Outubro: **2, 9, 16, 23, 30**
- Novembro: **6, 13, 20, 27**

• **Eventos do clube em Setembro**

- **Dia 4:** Reabertura e inauguração!
- **Dia ?:** Apresentação *Flecha de Prata*

• **Eventos do clube em Outubro**

- **Dia:** *A definir*

• **Eventos do clube em Novembro**

- **Dia:** *A definir*

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal