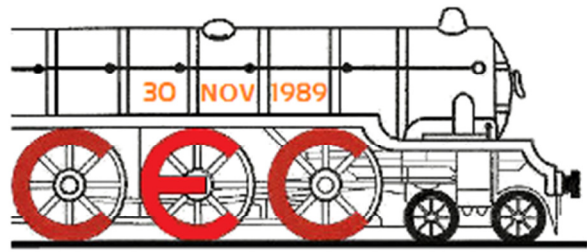


SOBRE CARRIS



AGOSTO 2020

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

COVID 19 – A SEDE CONTINUA ENCERRADA ATÉ AVISO EM CONTRÁRIO – Ver página 3

O COMBOIO AZUL FARO-PORTO-FARO

O Comboio Azul era o nome atribuído a um serviço ferroviário explorado pela CP – Comboios de Portugal, que circulava às sextas-feiras no sentido Faro – Porto, e aos domingos no sentido Porto – Faro.



Figura 1. O Comboio Azul à chegada à antiga estação de Vila Real de Santo António-Guadiana, procedente de Porto-Campanhã, em julho de 1996. Esta estação encerrou em 1998. Fotografia de Vítor Gomes

Começou a circular em 1992 e dava ligações a outros percursos no país, à exceção das linhas da Beira Alta, Beira Baixa, Leste e Ramal de Cáceres. Inicialmente, a sua composição contava com um serviço de camas (através de carruagens da CIWL – Compagnie Internationale des Wagons-Lits), restaurante e bar em carruagem própria (das séries Carel et Fouché e Grill Express), bem como lugares sentados em primeira e segunda classe. Na época baixa circulava apenas com três carruagens: uma de primeira classe e duas de segunda classe, sendo uma delas com bar. No verão o serviço era reforçado para fazer face à procura elevada registada em plena época baixa.

Em complemento ao Comboio Azul circulou o Comboio de Férias, um serviço sazonal que apenas circulava no período do Verão às segundas, quartas e sextas-feiras no sentido Porto – Algarve, e às terças, quintas e domingos no sentido inverso, e além de ter menos paragens também servia estações como Olhão, Tavira, Vila Real de Santo António e Vila Real de Santo António-

Guadiana. Junto à estação de Vila Real de Santo António-Guadiana partiam ligações fluviais para a cidade espanhola de Ayamonte, no outro lado da fronteira, explorados pela empresa Transguadiana. Com o encerramento desta estação em 1998, a Linha do Algarve passou a ter o seu término na estação de Vila Real de Santo António.

Categoria	R		COMBOIO AZUL	R	
	6714	9892/3		6713	
Número	2	1-2	2		
Classe					
Serviços Disponibilizados					
Observações	U		U		
Faro	P	15.32			
Loulé		15.44			
Albufeira		15.58			
Tunes	C	16.03			
Tunes	P	16.05			
Beja		18.19			
Casa Branca	C	19.01			
Casa Branca	P		19.10		
Évora	C		19.45		
Évora	P	18.25			
Casa Branca	C	18.56			
Casa Branca	P	19.03			
Vendas Novas		19.28			
Santarém		20.50			
Entroncamento	C	21.14			
Entroncamento	P	21.34			
Pombal		22.21			
Alfarelos		22.51			
Coimbra-B	C	23.04			
Coimbra-B	P	23.07			
Pampilhosa		23.18			
Aveiro		23.44			
Espinho		0.16			
Vila Nova de Gaia	C	0.29			
Porto (Campanhã)	C	0.35			

Categoria	R		COMBOIO AZUL	R	
	6700	9890/1		6701	
Número	2	1-2	2		
Classe					
Serviços Disponibilizados					
Observações	U		U		
Porto (Campanhã)	P	22.45			
Vila Nova de Gaia		22.50			
Espinho		23.02			
Aveiro		23.02			
Pampilhosa		0.08			
Coimbra-B	C	0.18			
Coimbra-B	P	0.20			
Alfarelos		0.34			
Pombal		0.53			
Entroncamento	C	1.32			
Entroncamento	P	1.48			
Santarém		2.11			
Vendas Novas		3.20			
Casa Branca	C	3.42			
Casa Branca	P		3.48		
Évora	C		4.20		
Évora	P	3.05			
Casa Branca	C	3.36			
Casa Branca	P		3.43		
Beja			4.24		
Tunes	C		6.30		
Tunes	P		6.32		
Albufeira			6.39		
Loulé			6.54		
Faro	C		7.06		

Figura 2. Os horários do Comboio Azul em setembro de 2004, via Linha do Alentejo. A verde, as ligações regionais entre Casa Branca e Évora, e vice-versa, efetuadas durante a madrugada. Fonte: site oficial da CP

Em 1996 a composição do Comboio Azul passou a incluir o serviço “Auto-Expresso”, que consistiu no transporte de automóveis através de vagões próprios, da série Sekss, para a comodidade dos passageiros que pretendiam levar a sua viatura particular na viagem, sem prescindir do modo ferroviário. Em plena época alta havia desdobramentos com este serviço.

Entre 1998 e 1999 a CP inverteu a locomotiva do Comboio Azul no Setil, e mais tarde no Bombel, em ambos os sentidos, para que os automóveis não saíssem dos vagões do serviço “Auto-Expresso” em marcha-atrás. Por outro lado, no Entroncamento era feita a troca para uma locomotiva elétrica, normalmente da série 2600.

Em julho de 2006 o Comboio Azul passou a circular via

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferro@gmail.com



Figura 3. A locomotiva 1938 da CP em Vale Longo, Linha do Sul, rebocando o Comboio Azul no sentido Faro - Porto-Campanhã, em julho de 1999. O serviço “Auto-Expresso” complementou este comboio entre 1996 e 2006. Créditos da imagem: DarrenT857

Gare do Oriente, Ponte 25 de Abril e Setúbal, e também pela Linha do Sul, fruto da modernização desta via ferroviária em 2004.

Categoria	AZUL 20070	Categoria	AZUL 20570
Número	1-2	Número	1-2
Classe	1-2	Classe	1-2
Serviços	SE	Serviços	SE
Disponibilizados	SE	Disponibilizados	SE
Observações	SE	Observações	SE
Faro	P 17.00	Porto (Campanhã)	P 23.55
Loulé	17.10	Vila Nova de Gaia	0.00
Albufeira	17.22	Espinho	0.10
Tunes	17.28	Aveiro	0.38
Messines	17.58	Pampilhosa	0.56
Funcheira	18.40	Coimbra-B	C 1.05
Grândola	19.14	Coimbra-B	P 1.07
Alcácer do Sal	19.32	Alfarelos	1.18
Setúbal	20.13	Pombal	1.32
Pinhal Novo	20.21	Entroncamento	2.05
Entrecampos	20.54	Santarém	2.23
Lisboa (Oriente)	21.09	Lisboa (Oriente)	3.05
Santarém	21.53	Entrecampos	3.15
Entroncamento	22.11	Pinhal Novo	3.42
Pombal	22.43	Setúbal	3.49
Alfarelos	22.57	Alcácer do Sal	4.22
Coimbra-B	C 23.08	Grândola	4.36
Coimbra-B	P 23.10	Funcheira	5.08
Pampilhosa	23.20	Messines	5.59
Aveiro	23.44	Tunes	6.12
Espinho	0.13	Albufeira	6.17
Vila Nova de Gaia	0.28	Loulé	6.29
Porto (Campanhã)	C 0.35	Faro	6.40

Figura 4. Os horários do Comboio Azul em dezembro de 2006, via Lisboa, Setúbal e Linha do Sul. Fonte: site da CP

Em consequência, o serviço passou a ser dotado de material climatizado utilizado no serviço Intercidades, que consistia em carruagens Corail e Sorefame. Esta alteração também trouxe ganhos nos tempos de viagem: se até aqui se demorava perto de nove horas para ir do Porto a Faro, esta alteração de itinerário

permitiu que o tempo de viagem fosse reduzido para cerca de sete horas e meia, uma vez que passou a ser utilizada apenas uma locomotiva elétrica em todo o seu percurso, dispensando a troca de tração para uma locomotiva a diesel no Entroncamento.

No dia 1 de abril de 2006 a CP suprimiu o serviço “Auto-Expresso”, de transporte de automóveis, o que viria a diminuir a competitividade do Comboio Azul face ao uso particular do automóvel. Ainda assim, atualmente algumas estações continuam a contar com as rampas de acesso aos vagões, nomeadamente em Porto-Campanhã, Lisboa-Santa Apolónia e Faro. Quantos aos vagões, atualmente estes se encontram abatidos ao serviço.

O Comboio Azul foi suprimido no dia 21 de abril de 2007, na sequência da entrada em vigor de quatro ligações diárias em Alfa Pendular entre o Porto e Faro. Atualmente, as viagens entre estas duas cidades chegam a demorar perto de cinco horas e 50 minutos, com a tripulação a render na estação de Lisboa-Oriente em ambos os sentidos.



Figura 5. O Comboio Azul à passagem por Ermidas-Sado a caminho de Porto-Campanhã, em agosto de 2006, já na sua versão Intercidades. Créditos da imagem: Paulo Ferreira.

Rúben Ramalho

AINDA DECORRE A EXPOSIÇÃO DO CEC: 130 ANOS DA LINHA DE CASCAIS

Em 30 de Setembro de 2019 o nosso clube de entusiastas inaugurou esta mostra fotográfica, documental, com colecionismo diversificado e a nossa maqueta com comboios a circular, exactamente no dia comemorativo do aniversário desta linha férrea.

Este evento ainda se mantém até ao dia 30 de Setembro próximo, perfazendo um total de 12 meses, a decorrer na biblioteca da Junta de Freguesia de Belém, sita na Rua João de Paiva, 11, um pouco acima do Estádio do Restelo e na Praceta das traseiras do Ministério da

Defesa (ao restelo), no horário 10-12:30 de 2ª a 6ª feira e das 15:00 às 17:00 às 2ª, 4ª e 6ª feiras.

Com esta acção cultural, na vertente didáctica e pedagógica do CEC, já ultrapassámos as 150 actividades diversificadas da temática ferroviária, caso único, de que o clube se orgulha, e tem sido reconhecido sempre que existem contactos e apresentações que dão a conhecer, cada vez mais, o nosso clube.

É curioso referir que no nosso Sobre Carris de Outubro de 2019, divulgámos a nossa exposição fotográfica “130 anos da Linha de Cascais”, que decorreu entre 26 de

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Setembro e 6 de Outubro de 2019 no Forte de São Bruno, na Marginal de Caxias, a convite da Associação dos Amigos dos Castelos, isto é, em locais diferentes, mas dentro da zona, de circulação dos comboios da Linha de Cascais. Duas exposições em simultâneo que demonstram a carolice, a experiência e a responsabilidade assumida, pois são a dedicação ao nosso clube de entusiastas.

Para entusiasmar a visita à exposição, indicam-se as seguintes notas de pormenor:

- A linha férrea começou a ser construída do lugar de Pedrouços, freguesia de Belém, para cascais, seu término, e não ao Cais do Sodré, onde o caminho-de-ferro só chegou em 4 de Julho de 1897;
- Há época, algumas das estações ferroviárias foram construídas em madeira, e também existiram os apeadeiros da Junqueira, do Bom Sucesso e do Dafundo;
- Os passageiros oriundos da zona centro de Lisboa, Terreiro do Paço, tinham um serviço de barcos a vapor chamados de “Rodas” ou de “Palhetas”, até Pedrouços, em combinação com a partida e chegada dos comboios, também a vapor, bem como existiam dois viadutos de madeira que ligavam os dois lados da via-férrea, cujas imagens estão expostas aos visitantes;
- No tempo da exploração pela Companhia Real dos Caminhos-de-ferro Portugueses e na época de corridas de touros na Praça de Algés, o transporte dos animais era feito em jaulas e os expedidores faziam a carga ou descarga por sua conta e risco. De referir, por esses tempos existiram também bilhetes e assinaturas para cães, que tinham o desenho destes animais;

- Em Agosto de 1894 também existiram serviços de transporte para a afamada Feira de Belém, com circulação de comboios ascendentes de Lisboa-Rossio para Belém, via Campolide, Alcântara-Terra e Alcântara-Mar, e respectivo regresso, com horários estabelecidos em edital que apresentamos nesta exposição;
- A sociedade Estoril foi fundada em 27 de Março de 1915, tendo como presidente o engenheiro e empresário do casino, e grande impulsionador do turismo do Estoril, Fausto de Figueiredo, com o *slogan* “Visite o Estoril – Costa do Sol”;
- Foi em 15 de Agosto de 1926 que se inaugurou a tracção eléctrica. A energia era gerada na Central Tejo, em Belém, e conduzida por cabo submarino para subestação de Paço de Arcos, transformando a corrente alterna em corrente contínua de 1.500V;
- As 3 primeiras locomotivas eléctricas que circularam, a L-301 “Amália”, a L-302 “Deolinda” e a L-303 “Celeste”, encontram-se expostas no Museu Nacional Ferroviário no Entroncamento, do qual o nosso clube é parceiro, pois também subscrevemos o pedido de apoio internacional aos fundos comunitários QREN;
- A partir de 1 de Setembro de 1930, o comboio Sudexpress passou a circular até ao Estoril com duas carruagens camas que eram desligadas em Campolide e seguiam com locomotiva pela linha de Alcântara até ao Estoril.

Muito mais haverá para contar!...

Quem pretender visita guiada, por favor contacte José Pinheiro através do telemóvel 936 404 618.

José Pinheiro
Sócio nº 2

EFEMÉRIDE EM AGOSTO

15 de Agosto de 1926 Inauguração da tracção eléctrica na Linha de Cascais

Rafael Machado

PONTO DE SITUAÇÃO-NOVA SEDE

Como já é sabido, o CEC encontra-se desde finais de Maio na posse do futuro local da Sede: a sala de espera e a sala das bilheteiras da Estação de Braço de Prata. Esta nova localização dispõe de um espaço sensivelmente superior e, finalmente, de **um WC próprio**. Desde a entrega das chaves por parte do senhorio, estão a ser efetuados trabalhos preparatórios à mudança. Isto inclui a limpeza e pintura exterior com recurso a produtos anti graffiti, limpeza interior, reequipamento do WC e intervenções de reparação de paredes. A indispensável substituição das portas foi acordada e os trabalhos deverão decorrer na primeira metade do mês de Agosto. **Os trabalhos de mudança do**

mobiliário e património da antiga sede para a nova só serão iniciados com as novas portas colocadas. Todos estes trabalhos, excepto a substituição das portas, tem tido um custo significativo suportado exclusivamente pelo Clube. **Por isso, a Direcção vem apelar aos sócios que tenham disponibilidade para contribuir, em 2020, com um valor que acharem justo para financiar esta mudança de localização.** Esta contribuição pode ser efetuada por transferência bancária para o IBAN do CEC (comprovativo de pagamento a enviar para cecferro@gmail.com):

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Também apelamos, naturalmente, ao pagamento das

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

cotas de 2020 e atrasadas tendo em conta que o CEC vive quase exclusivamente desta fonte de financiamento. Portanto, a sede vai manter-se oficialmente encerrada aos Sábados até Setembro devido à situação pandémica. Todavia, os sócios que tenham interesse em visitar as futuras instalações do CEC, sendo necessário trazer uma máscara, durante a semana podem combinar com:



Aspetto após dois meses de trabalhos preparatórios da sala de espera da "nova sede" do CEC



Limpeza de graffitis no exterior da "nova sede"

- Lucas Poeira: lucaspoeira2002@gmail.com
 - Rafael Machado: rafaelopescardosomachado@sapo.pt
- Esperemos que esta nova localização permita, com a situação pandémica ultrapassada, oferecer tardes ainda mais agradáveis aos sócios, dar resposta ao crescimento da Secção de Modelismo e possibilitar novas atividades.

A Direcção

PONTO DE SITUAÇÃO-FLECHA DE PRATA

A elaboração de um novo número da revista Flecha de Prata, com o gracioso apoio da Fertagus, após 6 anos de interrupção prossegue a bom ritmo. A parte redatorial e fotográfica encontram-se concluídas, faltando alguns ajustes. Está agora a ser efetuada a paginação da revista. Todavia, ainda será necessário efetuar um cuidadoso trabalho de releitura e de impressão. O CEC espera

poder entregar a revista aos sócios entre Setembro e Outubro deste ano. Esperemos que este importante elo de partilha de conhecimento ferroviário, e não só, seja do agrado de todos. Este número terá como temas principais os 30 anos do CEC e os 20 anos da Fertagus.

A Direcção

ÚLTIMA EDIÇÃO...



A revista *VISÃO História* publica na sua edição de junho 2020 (Nº59) uma interessante monografia, dedicada ao comboio, de estilo limpo e objetivo, que nos leva de passeio pelas linhas da história do caminho-de-ferro no seu percurso multifacetado. Profusamente ilustrada e documentada, obriga-nos a estar de olhos postos na posterioridade. Uma publicação que faz eco da Cultura ferroviária e, onde o Caminho-de-Ferro tem naturalmente um lugar insubstituível no futuro.

Valdemar Tomás

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2020 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede em 2020

- Agosto: **ENCERRADA**
- Setembro: **a definir**
- Outubro: **a definir**

• Eventos do clube em Agosto

- Dia: **ENCERRADA**

• Eventos do clube em Setembro

- Dia: **A definir**

• Eventos do clube em Outubro

- Dia: **A definir**

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal