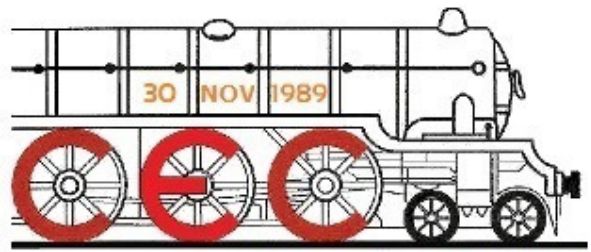


SOBRE CARRIS



JULHO 2023

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

MODELISMO NUMA “FINANZPRÄSENTATION”

Hoje vou falar de uma série “não comercializável” (à saída de fábrica) de modelos Märklin, que surgiram de forma “indirecta” no mercado (entre 1995 e 2019), através da designação de “Finanzpräsentation” (“apresentação financeira”).

Todos os anos, a Deutsche Bahn, AG - empresa que nasceu em 01.01.1994, como resultado da fusão da Deutsche Bundesbahn (DB, da RFA) e Deutsche Reichsbahn (DR, da RDA) - apresenta publicamente o seu “report finance” (também designado em alguns países por “Relatório e Contas”) num seminário de 2 dias (denominado de “finanzpräsentation”). Este evento, por convite e por inscrição, contava com a participação da imprensa especializada, diretores de empresas subsidiárias da DB AG e outras personalidades ligadas ao setor ferroviário.

Na prática, estamos perante um autêntico “congresso” que vai muito para além da simples apresentação das suas contas anuais: na verdade, nestes eventos abordam-se para além dos temas financeiros, também a vertente social (designada por “Investor Presentation”), recursos humanos, tecnológica e ambiental. Trata-se pois na prática de um “fórum” de debate de todas estas questões e tem uma participação limitada, variando entre os 300 e os 550 participantes (geralmente 555).

Como “oferta” pela participação no evento e dada a tradicional e longa ligação entre a DB AG e a Märklin (que, recordemos, durante muitos anos fornecia os modelos e layouts nos quais se fazia a formação técnica e profissional dos maquinistas e demais funcionários da estatal alemã), a organização “presenteava” cada participante com um modelo em escala H0, fabricado pela Märklin e ao qual eram adicionados decalques com a inscrição “Finanzpräsentation xxxx” (alusivo ao ano em questão).

Estes modelos, que poderiam ser simples locomotivas ou pequenos “sets” de passageiros ou mercadorias (todos com locomotiva) eram numerados e certificados e representavam modelos que operavam na DB AG (ou seja, modelos correspondentes às épocas V e VI). Deste modo, nunca poderiam ser locomotivas a vapor ou outras unidades que tivessem prestado serviços – à época - na DB ou DR.

Consoante o número de inscrições em cada seminário (que sempre esgotavam), assim a Märklin produzia os

modelos (ou seja, numerava as locomotivas e eram produzidas as “caixas oferta” de cor branca), sempre com a seguinte indicação:

Deutsche Bahn - Finanzpräsentation XXXX - xxx/xxx.

Nos primeiros anos (1995 a 1999), as caixas eram simples caixas comerciais da Märklin a que eram adicionados decalques alusivos ao evento e respectiva numeração. A partir de 2000, estes modelos passaram a ser entregues em caixas próprias, brancas, com o logotipo DB AG, numeração e sem nenhuma referência ao fabricante (neste caso, da Märklin).

As “Finanzpräsentation” tiveram a sua primeira edição em 1995, com a apresentação do “report do primeiro ano de vida” da DB AG e o modelo escolhido não poderia ser mais apropriado: uma E-143, na prática a locomotiva da reunificação das duas companhias (edição de 400 unidades correspondente a 400 participantes).



Em 1996 não existe qualquer referência ao seminário (inclusive no site da DB AG não existe informação sobre o evento), pelo que eventualmente se pode pressupor que não tenha sido realizado.

Uma curiosidade: apesar de todos os modelos terem sido fabricados pela marca de Göppingen, as edições de 2017 e 2019 foram produzidas pela Piko e neste caso temos uma “Piko Finanzpräsentation 2017” e uma “Piko Roadshow 2019”... apesar de ter pesquisado em diversos sites e fóruns, não encontrei o “suporte informativo” desta alteração, embora não possamos pôr de parte um acordo entre os dois fabricantes (Märklin e Piko), que aliás sempre tiveram uma relação comercial muito próxima (inclusive ao nível de produção conjunta de modelos).

Um caso muito especial é o da edição de 1999: talvez para coincidir com a comemoração dos seus 140 anos, a

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO:

Direcção do CEC
DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO:

João Augusto, Rafael Machado, António Gonçalves

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferrro@gmail.com

Märklin fez uma “finanzpräsentation” com uma E-120 (pintura prateada, com lista negra e inscrição “finanzpräsentation 1999”), mas com uma particularidade que a torna única em toda a história da marca: para além da caixa numerada (ex: 173/300, ou seja, unidade 173 de um total de 300), cada locomotiva tem a sua própria numeração: neste caso 120 173 ou seja, cada locomotiva da série 300 é um exemplo único e personalizado. As 300 unidades são assim numeradas de 120 001 a 120 300... É uma particularidade que torna a referência 33537 (referência da Märklin) verdadeiramente única... não existe mais nenhuma locomotiva com esta característica.



1999

A última “Finanzpräsentation” aparentemente teve lugar em 2019, antes da pandemia Covid-19... até ao momento não consegui obter qualquer informação referente aos anos de 2020/2021/2022, pelo que é muito possível que não tenham sido realizados os seminários nestes 3 anos.

Já este ano, em Maio/Junho, teve lugar a “Finanzpräsentation 2023”, mas até ao momento não obtive informações se existiu algum modelo H0 produzido para o evento.

**Driver of a green mobility transition
Deutsche Bahn Spring Roadshow 2023**



Uma última nota: quando os seminários incluíam viagens e/ou exposições itinerantes, ao evento era dado nome de “IPO-Roadshow xxxx”... temos aqui a considerar os casos de 2008 e 2019.

Aqui fica a lista completa dos modelos que serviram de base às diversas edições “Märklin Finanzpräsentation”:
1995 – Märklin Br 143 (branca) – 400 unidades (modelo de base: 3443)

1997 – Märklin Br 101 (prata) – 350 unidades (34370)



1997



1998

1998 – Märklin Br 152 (vermelha DB Cargo) – 300 unidades (34350)

1999 – Märklin Br 120 (prata) – 300 unidades (33537)



2000

2000 – Märklin Br 406/ICE 3 (branco) – 400 unidades (34780)



2001

2001 – Märklin VT 628 (vermelho) – 400 unidades (33762)



2002

2002 – Märklin Br 182 (vermelha) – 555 unidades (39830)

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal



2003 – Märklin Br 6400 + 1 vagão (vermelha) – 555 unidades (26515)



2004 – Märklin V218 + 2 carruagens – 555 unidades (33745)



2005 – Märklin Br 185 + 1 vagão c/ transformador (vermelha) – 555 unidades (36835)



2006 – Märklin Br151+2 vagões c/camião – 500 unidades (37432)



2007 – Märklin Br 401/ICE 1 (branco) – 500 unidades (39712)



2008 – Märklin Br 189 (vermelha) – 555 unidades (39890)



2009 – Märklin Br 189 (vermelha) – 555 unidades (39890)



2010 – Märklin Br 189 (vermelha) – 555 unidades (39890)



2011 – Märklin Br 189 + 2 vagões c/ camião (vermelha) – 555 unidades (39896)



2012 – Märklin Br 648 (vermelha) – 555 unidades (37737)



2013 – Märklin Br 120 + 2 carruagens (vermelha) – 555 unidades (37543)



2014 – Märklin Br 230 + 2 vagões (vermelha) – 555 unidades (26599)



2015 – Märklin Br 185 + 2 vagões c/camião (azul) – 555 unidades (36830)

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal



2016 – Märklin Br 245 (vermelha) – 400 unidades (36645)



2017 – Piko – Br 440 (vermelha) - 555 unidades (Piko 59990)



2018 – Märklin DB Robel (amarelo) – 400 unidades (36000.002)



2019 – Piko Br 412/ICE 4 (branco) – 444 unidades (Piko 51403)

Cotação:

Uma nota final para o valor de mercado destas unidades: sendo originalmente “ofertas”, estas edições não têm uma cotação oficial, pois não são (em teoria) comercializáveis. As duas principais bases de dados (Koll’s katalog e Mikado Handbuch) embora fazendo referencia à sua existência, não atribuem qualquer tipo de valor de mercado. No entanto, consultando as plataformas tradicionais de comércio electrónico, podemos estabelecer um valor entre 400,00 euros (especialmente para as edições de 1995 e 1997) e 1.300,00 euros (o set mais cotado, nomeadamente a edição de 2018, atingindo valores entre 1.200,00 e 1.300,00 euros).

Referências:

- <https://ir.deutschebahn.com/fileadmin/Englisch/Presentations>
- <https://ir.deutschebahn.com/de/news-praesentation/reden-und-praesentationen/detail/finanzpraesentation>
- http://www.web-hgh.de/index_jsm_moba.htm?http://www.web-hgh.de/p04_0_fin.htm

João Côrte-Real

EFEMÉRIDE EM JULHO

11 de julho de 1871

É concedida ao Duque de Saldanha a licença para instalar entre Lisboa e Sintra um caminho-de-ferro, utilizando o sistema Larmanjat.

Rafael Machado

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2023 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

- **Abertura da sede em 2023**
 - Julho 2023: **1, 8, 15, 22, 29**
 - Agosto 2023: **ENCERRADA**
 - Setembro 2023: **2, 9, 16, 23, 30**
- **Eventos do clube em Julho**
 - Dia 1: Passeio 34º Aniversário
- **Eventos do clube em Agosto**
 - Dia: **ENCERRADA**
- **Eventos do clube em Setembro**
 - Dia: **A definir**

Contactos

Site: <http://www.cecferry.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferry>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferry>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferry@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal