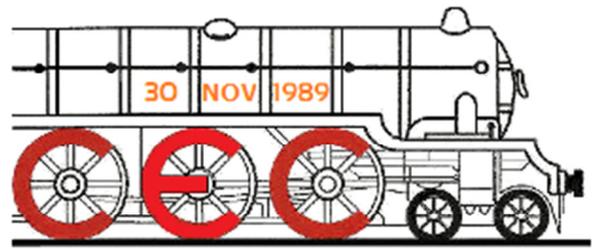


# SOBRE CARRIS



julho 2019

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## PASSEIO E ALMOÇO DO 30º ANIVERSÁRIO



Este passeio de aniversário, o trigésimo, marcou uma viragem nos destinos do clube. A primeira geração de sócios que até agora organizou, com brio e dedicação, a maioria dos eventos e dos passeios passa o *bastão piloto* à geração seguinte, representada pela actual direcção! Esta última, e a também anterior, convidaram-nos, *o grupo dos mais jovens*, para organizar este passeio simbólico na longa história do CEC. A nossa primeira preocupação foi de escolher um local inédito, que fosse interessante e onde se pudesse aproveitar o tempo de verão que se verifica. A nossa escolha recaiu na Linha do Oeste e na localidade de São Martinho do Porto, conhecida pela sua praia em baía. Além disso permite entrar em contacto com a Linha do Oeste, famosa, mas não pelas melhores razões nos tempos que correm.



O pequeno grupo que partiu do Rossio, cerca de 10 pessoas, foi crescendo à medida que avançamos. A surpresa foi o aparecimento, imprevisto, do nosso amigo José Pinheiro, que não podia faltar no trigésimo aniversário do clube que ajudou a fundar! No balançar da velhinha UDD 0450, rumamos a norte, num agradável convívio entre os cerca de 30 participantes e apreciando a maravilhosa paisagem da região Oeste. A novidade foi também ao nível do próprio serviço da nossa operadora pública, comboios à tabela, limpos e com ar condicionado a funcionar, o que representa quase um “milagre”! Pelas 11 horas, pontualmente chegamos às Caldas da Rainha onde nos esperava o *camello* espanhol que nos levou até ao nosso destino. Este transbordo permitiu apreciar o movimento, algo reduzido nos dias de hoje, da estação das Caldas.



Em São Martinho do Porto, tiramos a tradicional fotografia de grupo em frente ao edifício da estação, para depois em passeio, irmos até ao mar. Houve tempo livre para os sócios explorarem o local, ou mesmo, para tomarem um mergulho. Às 13 horas, encontro marcado em frente ao restaurante Baía Toscana onde fomos lindamente recebidos com uma mesa decorada. Também houve música ao vivo! O almoço foi, como é habitual, o ponto alto da confraternização, para conversas e trocar ideias, viagens, opiniões, etc. Finalmente, cantaram-se os parabéns ao CEC e, de seguida, ao nosso sócio Rui Erasto Ferreira, que completava 31 anos no dia do passeio, e que se deslocou do norte. O vice-presidente João Rosa, em nome da direcção,

### FICHA TÉCNICA:

#### PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

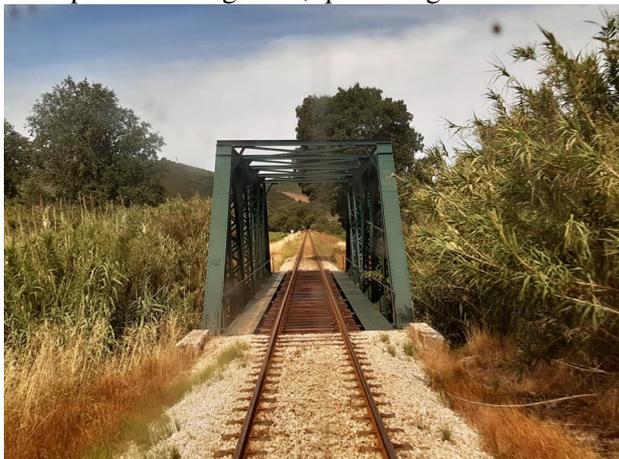
DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rui Erasto Ferreira e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferrro@gmail.com](mailto:cecferrro@gmail.com)

enalteceu os dois sócios fundadores, José Pinheiro e Valdemar Tomás, apresentando dois quadros com as respectivas fotografias, que entregou ao clube.



Estes ficarão expostos a título definitivo na sede do CEC em homenagem ao trabalho e à dedicação destes dois ilustres sócios fundadores. Por fim, o grupo dirigiu-se à estação para rumar à cidade de Lisboa, onde, mais uma vez, chegamos pontualmente. Os sócios foram-se despedindo progressivamente ao aproximar da capital depois de

um histórico e alegre passeio! Anunciamos já que o segundo passeio será ao Alentejo e que deverá decorrer no mês de Outubro deste ano. Mais informações serão divulgadas oportunamente.

**Obrigado a todos os participantes e... Longa vida ao CEC!**

**Agradecimentos:**

Obrigado ao Lucas Poeira e ao Gonçalo Ferreira Borges que não pouparam esforços para procurar o bolo de aniversário do sócio Rui e as velas para os dois bolos, percorrendo a pé quase metade da capital! Obrigado ao Gonçalo Ferreira Borges que foi comigo, de comboio, até São Martinho do Porto para testar o programa e visitar o restaurante marcado!

Obrigado ao José Pinheiro e ao Jorge Trigo que com grande dedicação efectuaram os contactos preliminares com os restaurantes.

**Rafael Machado com  
Gonçalo Ferreira Borges e Lucas Poeira**

## MUDANÇA DE INSTALAÇÕES DA SEDE DO CEC

O CEC irá mudar de instalações ainda em 2019. Por proposta da IP Património iremos mudar a sede do clube para o antigo edifício de passageiros da Estação de Braço de Prata, ou seja, vamos apenas atravessar o “espaço da parada” da estação, tal como se apresenta hoje. É uma mudança que ansiávamos, pela necessidade de mais algum espaço e de instalações em edifício em melhor estado de conservação. Esperamos brevemente a confirmação da autorização para iniciarmos a mudança,

para o que necessitamos de contar com a ajuda de todos os sócios que se disponham a ajudar o clube nesta empreitada. Esta mudança acarretará também a alteração das actividades previstas pelo clube na sede, mas não afectará o programa de viagens de comemoração dos 30 anos do clube. Daremos notícias assim que se confirmem as condições necessárias.

**Augusto Sequeira e João Rosa**

## EFEMÉRIDES EM JULHO

**29 de Julho de 1999**

Inauguração da travessia ferroviária pela Ponte 25 de Abril e entrada ao serviço da Eixo Ferroviário Norte-Sul, entre as Estações Ferroviárias de Entrecampos e Fogueteiro.

## GARE DU NORD

### A CATEDRAL QUE NUNCA DORME (2)

(...) Dessa época, concretamente, no ano de 1892, um ambicioso projecto não se chega a materializar senão um século depois: a ligação da estação com a rede do Metro. O que se colocou em marcha nos finais do século XIX foi um sistema de engenharia que consistia numa via em forma de raquete que permitia aos comboios suburbanos saírem sem mudar o sentido da sua marcha ao entrar na estação.

**O MÍTICO “FLÈCHE D’OR”**

Após a 1ª. Guerra Mundial e já na década de 20 do século passado, a Gare du Nord vive outro dos seus ciclos mais importantes. Em 1926 inicia-se o serviço do comboio denominado “*Flèche d’Or*” que vem substituir o

*Pullman Continental* na linha Paris-Gare du Nord a Calais Maritime, de onde uma ligação em barco unia o Continente com a Grã-Bretanha.

Antes da 2ª. Guerra Mundial, a Gare du Nord era já considerada a mais importante estação da Europa. Em 1937 a *Compagnie des Chemins de Fer du Nord*, impulsionadora e proprietária do terminal, é nacionalizada pelo Governo da Frente Popular. Nasce, assim, aquela que é a actual estrutura da *Société National des Chemins de Fer Français* (SNCF).

### **O sonho ferroviário da poderosa família Rothschild**

A Companhia dos Caminhos de Ferro do Norte nasceu no ano de 1845, graças à iniciativa de James Rothschild, membro de uma das mais influentes famílias europeias no mundo da economia e finanças.

Cobria o tráfego nas regiões do norte de França, especialmente, entre as zonas mineiras do país, assim como as ligações com os Países Baixos, Grã-Bretanha, norte da Alemanha e, Escandinávia. Entre 1852 e 1889 a Companhia dos Caminhos de Ferro do Norte foi absorvendo, uma a uma, as restantes companhias ferroviárias que operavam nas comarcas e grandes cidades do norte de França, como Picardie, Amiens ou, Lille. A Companhia do Norte foi a responsável da construção da Gare du Nord de Paris no ano de 1864. Esta estação converter-se-ia num símbolo emblemático da sua vitalidade económica. Apesar da sua pequena dimensão em termos de capital, esta empresa ferroviária foi considerada como uma das mais importantes na história dos grandes empreendimentos verificados em França, até que foi adquirida pelo Estado francês em 1937.

Uma vez superado o drama da 2ª. Guerra Mundial é, sob a gestão estatal, quando a Gare du Nord vive anos de expansão e, melhora as suas infraestruturas. Electrificam-se as vias, abrem-se novos espaços para diferentes comércios no interior do edifício e, são beneficiados, também, os serviços para passageiros. Definitivamente, a estação entra na modernidade. *(continua)*

**Valdemar Tomás**

## O CEC NA FERMODEL 2019



A convite do grupo FERMODEL, Modelismo Ferroviário, o CEC participou na exposição que o grupo levou a cabo pela 2ª vez em anos consecutivos. O evento foi muito participado, angariámos novos sócios, continuámos a reforçar a nossa intervenção no mundo ferroviário divulgando o que é o CEC, quem são os seus sócios e as suas principais actividades.

**Lucas Poeira**

### **Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

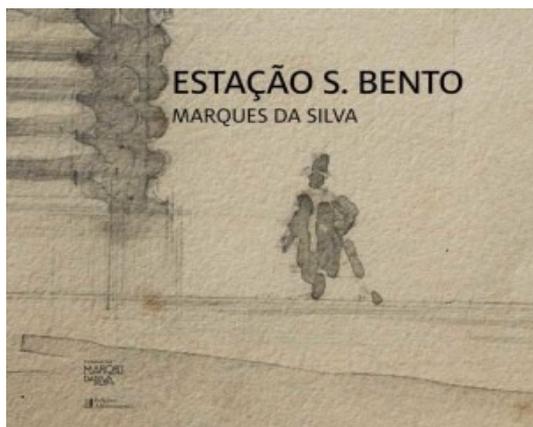
**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

## SUGESTÕES DE LEITURA PARA FÉRIAS



Um livro de rigor histórico que, enobrecer a temática da arquitectura ferroviária e artística. Uma monografia que aprofunda o olhar sobre o projecto do Arq.º José Marques da Silva na construção da Estação de S. Bento (Porto) – inaugurada a 05.10.1916 - assim como os 25 mil azulejos que decoram o grande vestíbulo de entrada que foram desenhados por Jorge Colaço,

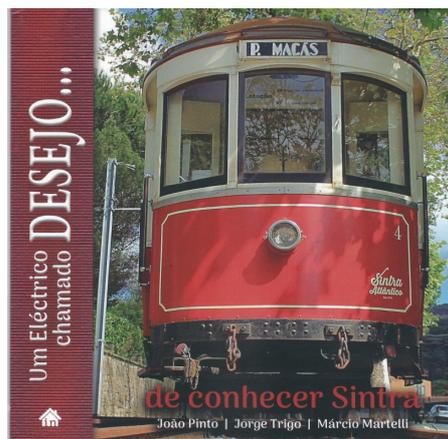
*Formato em 27x24 cms.*

*163 páginas ilustradas, 65 fotografias a p/b e cores*

*Edição da Fundação Marques da Silva (2ª. Edição)*

*Preço: €27,00*

**NOTA:** O livro pode ser adquirido através de João Ferreira Alves: [jalves@reit.up.pt](mailto:jalves@reit.up.pt)



Uma viagem que nos leva ao reencontro com uma serenidade que ainda não perdemos e que nos faz entrar na grandeza do cenário, que este icónico eléctrico nos proporciona fragmentos de uma paisagem que respiramos e nos pertence. Apontamento perdurável na memória do passeante que o há-de poetizar.

*Formato em 20x20 cms.*

*61 páginas profusamente ilustradas*

*Preço: €10,00*

*Editora In House*

**NOTA:** O livro poderá ser adquirido na sede do C.E.C.

**Valdemar Tomás**

## ENCONTROS DE MODELISMO

O encontro temático em Setembro é dedicado aos **Comboios de tracção diesel**. É mais um tema novo, com múltiplas possibilidades de composições que os sócios e convidados poderão pôr a circular na maqueta do clube. Com o aproximar do final do ano, é necessário preparar a lista de encontros para 2020. A secção de modelismo, à semelhança do que aconteceu no passado, está avidamente aberta a sugestões e propostas de novos temas para os nossos encontros. Não deixem de o fazer!

**Este encontro e os seguintes encontram-se sujeitos a confirmação, pois estará dependente das datas que o clube terá de cumprir na mudança de instalações e da**

**montagem da maquete, que se pretende em novos moldes, agora também com um circuito a sério para as composições de corrente alterna.** Mas, se for possível a sua realização e como de costume, a partir das 15:30 do dia **7 de Setembro de 2019**, e no regresso ao trabalho e às aulas para muitos, esperamos pela presença de sócios, não sócios e seus convidados, com os seus modelos para mais uma tarde animada. Não esquecer de identificar os modelos para poderem circular na maqueta.

**João Augusto**

### • QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2019 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

### • Abertura da sede em 2019

- Julho: **6, 13, 20, 27**
- Agosto: **ENCERRADA**
- Setembro: **7, 14, 21, 28**

### • Eventos do clube do mês de Julho

- Dia 6: Encontros de modelismo – *Modelos de fabricantes nacionais*

### • Eventos do clube do mês de Agosto

- **A sede permanecerá encerrada**

### • Eventos do clube do mês de Setembro

- Dia 7: Encontros de modelismo – *Comboios de tracção diesel (A CONFIRMAR)*

### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal