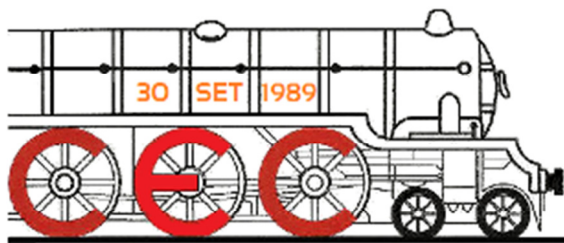


SOBRE CARRIS



JULHO 2017

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSTIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

AS NOSSAS EXPOSIÇÕES

No período de 8 a 19 do passado mês de Maio foi efectuada uma Exposição Fotográfica do nosso Clube na ESCOLA SECUNDÁRIA MATIAS AIRES, na Agualva, num edifício datado de 1760, denominado Casal Saloio, que após obras de beneficiação, passou a estar disponível para eventos no âmbito da Comunidade Escolar do Agrupamento Agualva/Mira-Sintra. Várias turmas de alunos com respectivos professores, totalizando algumas centenas, visitaram este espaço cultural pela 1ª vez.

A Exposição denominada “Os 130 ANOS DA LINHA DE SINTRA” e os “60 ANOS DA SUA ELECTRIFICAÇÃO – A sua História”, foi sempre acompanhada por José Pinheiro que falou sobre o comportamento dos jovens em zonas envolventes ao Caminho-de-ferro, protecção da sua segurança, dos edifícios e do material circulante, etc. O Director, os Professores e Comunidade Escolar agradeceram a nossa presença e os conselhos úteis que recomendámos. De referir que já no ano de 2000 fizemos uma Exposição na Biblioteca desta mesma Escola. •

SITIOS E MEMÓRIAS

1932. 11 de Janeiro: Uma das composições do Comboio do Monte, na Ilha da Madeira, descarrila e cai para um ribeiro, devido a uma falha no freio, na zona do Terreiro da Lula. O acidente provocou a morte do maquinista e ferimentos nos funcionários, não circulando, na altura, nenhum passageiro na composição. •

1940. 5 de Janeiro: Um deslizamento de terras no quilómetro 115,47 da Linha do Douro provocou o descarrilamento de uma composição de passageiros entre as Estações de Porto – São Bento e Tua. A locomotiva a vapor, com o número 248, e o respectivo tender, caíram para o rio Douro, tendo o maquinista e o fogueiro, que operavam a locomotiva, morrido neste acidente. O tender nunca foi encontrado, mas a locomotiva foi recuperada nas Oficinas da Estação de Campanhã e colocada, como monumento, junto ao Depósito de Contumil. •

Valdemar Tomás

PELOS CAMINHOS DE PORTUGAL

Comboio Histórico do Douro: Para possibilitar aos passageiros da região de Lisboa a viagem no Comboio Histórico do Douro com regresso

a casa no mesmo dia, a C.P. vai efectuar aos Sábados entre 3 de Junho e 28 de Outubro mais um comboio Alfa. Este partirá de Lisboa-

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-ferro

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o email cecferro@gmail.com

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: Rui Erasto Ferreira, Manuel Correia e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: Ficheiro em formato PDF

Santa Apolónia às 16 horas com chegada a Porto-Campanhã às 18.44, regressando a Lisboa com partida de Porto Campanhã às 20.47 e chegada a Lisboa-Santa Apolónia às 23.30. Estes comboios circulam de Domingo a Sexta-Feira entre Lisboa e Braga e vice-versa. Na restante época do ano não se efectuam ao Sábado, mas agora, no período mencionado serão realizados também nestes dias, embora

Carruagens Schindler em vias de voltar aos carris: Algumas carruagens *Schindler* vulgarmente conhecidas por "Suíças" construídas entre 1947 e 1949 vão voltar a circular. Trata-se das carruagens reabilitadas em 2004 para serviços turísticos no Douro que formavam o chamado Comboio Panorâmico, também conhecido como "Comboio do Vinho do Porto" e abandonadas em Contumil desde 2007, ano em que a C.P. decidiu deixar de as usar. Face ao crescente aumento do turismo e do nº de passageiros foi agora decidido, e

só entre Lisboa-Porto-Lisboa. A C.P. vem assim, à semelhança do que já fizera no ano passado, responder às enormes solicitações de pessoas da região de Lisboa que pretendendo viajar no Comboio Histórico do Douro e regressar no mesmo dia não o podiam fazer em virtude de o último comboio a sair do Porto aos sábados partir antes da chegada do comboio vindo da Régua que recebe a ligação do Histórico. •

bem, voltar a usar este material que está a ser reabilitado nas oficinas da EMEF de Contumil. A primeira carruagem já se encontra em testes. Embora ainda não haja dados concretos sob a forma como o serviço com estas carruagens irá ser comercializado, tudo aponta para que seja tipo "Inter-regional de luxo" acessível ao público em geral mas com uma tarifa mais elevada que a dos serviços normais. Vamos estar atentos ao evoluir da situação e contamos em breve poder dar mais notícias. •

João Paulo Ferreira

A GALERIA FLICKR DO C.E.C.

Informamos que a galeria do CEC no *Flickr* vai ser relançada no dia 1 de Julho de 2017. A galeria fotográfica é bastante importante pois divulga o grande património audiovisual do CEC. Este canal de comunicação do clube esteve abandonado desde meados de 2016, e por isso, o sócio Pedro Mendes e eu próprio, decidimos relançar a galeria com novas fotografias.

Por isso se tiver fotografias de comboios, eléctricos ou metros envie-as para o endereço e-mail do CEC : cecferro@gmail.com

Requisitos para as fotografias :

- Ⓜ Boa qualidade
- Ⓜ Tiradas na horizontal (no caso dos telemóveis)

Contamos com a participação dos sócios neste novo projecto! Lembre-se: [envie as suas fotografias!](#) Todas as fotografias terão a identificação do seu autor. Temos mais projectos em desenvolvimento na área da fotografia ferroviária (mais informações nos próximos Sobre Carris). •

Rafael Machado

AS NOSSAS SUGESTÕES

Cronologia Ferroviária Portugal

Uma síntese das grandes linhas evolutivas da construção do caminho-de-ferro do nosso País, sem pretensão de exaustividade, mas não descurando os pormenores que, em cada, fase, podem ser mais aliciantes para o entusiasta do caminho-de-ferro.

Autor: José Ribeiro da Silva

258 páginas, 96 fotografias, dimensões 23,5 x 19,5

Preço: € 8,00 – À venda na sede do C.E.C. •



EM FOCO...

Maria de Lourdes Agapito, 90 anos (n.1917), Poetisa, Prosadora, pertence à Sociedade de Língua Portuguesa, Associação Portuguesa de Escritores e Sociedade Portuguesa de Autores. Autora de uma interessante produção literária onde a poesia prevalece, com dezoito livros já publicados, tendo participado em dezenas de antologias nacionais e estrangeiras. A sua poesia assenta na construção simples e concisa dos versos,



conseguida através de uma escolha da palavra exacta, que a observação aguda, subtil e eficaz de uma especial sensibilidade se encontra subjacente aos seus dotes de poetisa, dedicou ao Clube de Entusiastas do Caminho de Ferro, do qual é nossa distinta associada, o poema que foi publicado no livro "Para Além do Azul" e que passamos a transcrever:

Eu te saúdo, caminho-de-ferro
 Voltado para as acções do futuro,
 Ferroviária, onde eu me encontro,
 Onde a bruma se desfaz no escuro!
 Relembro a viagem que descerro
 Como rei das terras sem ter muro,
 Em Portugal com agrado me aferro
 Das paisagens lindas que procuro!
 Viajar por Povoações em redor
 Com segurança sempre melhor
 Em via férrea, bem construída
 Sinto que pertenço aos amigos
 Do clube de entusiastas sem perigos
 Quero viajar pelo mundo e pl'a vida! •

Valdemar Tomás

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

MODELISMO: LOCOMOTIVAS 2500/2550

A comercialização recente dos modelos das locomotivas eléctricas da série CP 2500/2550 pela SUDEXPRESS na escala H0, dinamizaram mais um tarde de modelismo ferroviário na sede do CEC, no encontro mensal temático que se realizou na tarde de 3 de Junho. O encontro juntou seis máquinas e reproduziu alguns comboios ainda frescos na memória de muitos aficionados da ferrovia. A maquete do clube viu circular mais comboios de mercadorias do que passageiros. Mas mesmo assim foi possível avistar uma composição inter-regional dos anos 80 com máquina e muitas carruagens. Nas mercadorias circularam comboios de sucata ou madeira com 7 vagões Ealos, outro de 11 vagões Gbkks, e finalmente um outro de repatriamento de material circulante. Quanto ao comboio de passageiros, a encabeçar estava a locomotiva 2508 ainda em versão azul, uma

situação tardia e 8 carruagens, modelos da Lima dos anos 80, que foram aporuguesados a partir do modelo da marca de uma carruagem DEV A9 da SNCF, situação que se espera não ser necessário repetir muitas vezes, a partir da próxima comercialização de verdadeiras carruagens Inox Sorefame, também pela SUDEXPRESS. O encontro levou a Braço de Prata 6 locomotivas: 4 na versão laranja, épocas IV/V, 1 em canelado Inox cabina encarnada da época V e outra em azul, época III. Três versões de uma série, de 12 previstas pelo fabricante. Já estão comercializadas cinco versões. Além das presentes no encontro, versões laranja, canelado e azul, foram já comercializadas 2 versões em canelado Inox total, com travessa dos tampões de choque listada em encarnado e branco com faróis originais e unificados UIC. •

João Augusto/webrails.tv

• QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de 2017 nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Adultos maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede

- Abertura em Julho, dias: 1, 8, 15, 22, 29
- Abertura em Agosto: **Fechado**
- Abertura em Setembro: 2, 9, 16, 23, 30

• Eventos do clube do mês Julho

- 8 Julho, sábado: Encontros de Modelismo
Tema: Modelos NORBRASS e SUDEXPRESS.

• Eventos do clube do mês Outubro

- 28 Outubro: Passeio de Aniversário 2017

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com