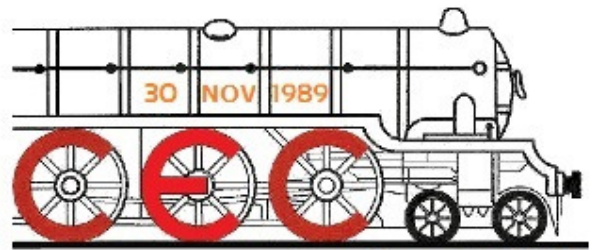


SOBRE CARRIS



junho 2022

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

SUÉCIA: APOSTA NA ALTA VELOCIDADE

Novas composições:

Recentemente, a operadora estatal sueca (SJ), contratualizou com a Alstom, (a Bombardier foi adquirida por esta), a aquisição de vinte cinco automotoras Zefiro de alta velocidade. Estes comboios estão alinhados com a aposta em corredores de Alta Velocidade no país e serão introduzidos em serviços internos e, também, externos, para a Dinamarca e Noruega.

Este investimento de sete mil milhões de coroas suecas está integrado no plano de reforço e melhoria generalizada da frota, um dos maiores da história da empresa, orçamentado em doze mil milhões de coroas suecas. Surge num período de forte crescimento da procura pelo transporte ferroviário no país, pois os números duplicaram nas últimas duas décadas, tendo sido atingido o recorde em 2019 (pré pandemia), segundo a operadora. Esta aquisição coloca a SJ numa posição de vantagem face aos outros operadores privados que operam no mercado ferroviário sueco altamente liberalizado.

Estes comboios constituem um *upgrade* histórico na ferrovia Sueca, uma vez que permitirão velocidades comerciais no patamar dos 250km/h, contra os 210km/h praticados pelos comboios atuais. A nível de interiores, as carruagens serão mais silenciosas e o comboio terá espaço para bicicletas, amplas bagageiras e bar. Espera-se que as primeiras unidades entrem ao serviço em 2026.

Novos corredores de Alta Velocidade:

Com a rede já saturada em diversos pontos e de forma a melhorar a performance e robustez desta, a gestora de infraestruturas sueca (Trafikverket) avançou com três novos projetos – o “East Link”, Hässleholm–Lund e Gotemburgo–Borås.

O primeiro, compreendido entre Järna (Sörmland) e Linköping (Östergötland), terá 160km em via dupla, cerca de 25% do traçado em pontes e túneis – a maior obra de arte será um túnel com oito

quilómetros – e cinco novas estações em Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping e Linköping. Prevê-se que esteja totalmente operacional em 2035 e está orçamentado em 83 mil milhões de as suecas. Encontra-se em fase de consulta pública.

O segundo, Hässleholm-Lund, é uma das novidades, uma vez que será um corredor de Alta Velocidade preparado para velocidades no patamar dos 320km/h – algo inédito no país. São setenta quilómetros em via dupla dedicada para comboios de passageiros rápidos, que farão parte do eixo que une o sul da Suécia com Estocolmo, permitindo reduzir significativamente os tempos de percurso entre Estocolmo e Malmö. O início dos trabalhos de construção estão calendarizados para 2027-2029. Atualmente, prosseguem os trabalhos de estudo e investigação no terreno, para se compararem corredores alternativos.



O terceiro, Gotemburgo-Borås, será igualmente um corredor segregado para comboios de passageiros rápidos, com cerca de sessenta quilómetros, porém com um patamar de velocidade máxima menor – 250km/h. A grande mais-valia deste projeto será, finalmente, a concretização de um

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferro@gmail.com

acesso rápido e com elevada capacidade ao aeroporto de Gotemburgo (Landvetter), que atualmente apenas conta com ligação rodoviária. Esta será a primeira obra a avançar, no período 2025-2027.

É de referir que a Trafikverket desenvolveu, a partir de junho de 2020 até março de 2021, um estudo para a execução de uma rede de alta velocidade em “y”, que unirá os novos corredores

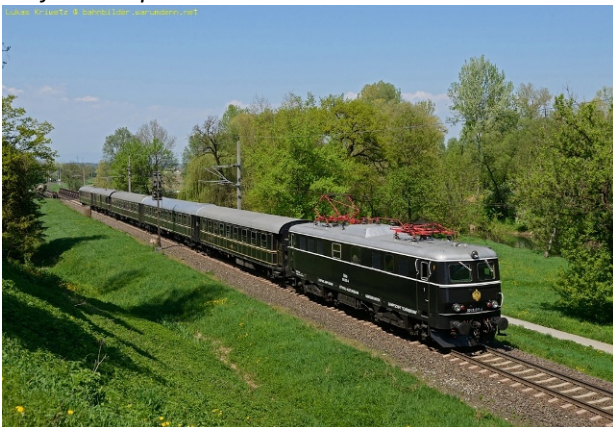
suprarreferidos e ligará as três principais cidades do país – Estocolmo, Gotemburgo e Malmö. Foram estudadas quatro alternativas, todas preveem via balastrada no patamar dos 300km/h, exceto nos troços que referi, e Jönköping como ponto de interseção dos três eixos. A construção desta rede está estimada em 295 mil milhões de coroas suecas.

Gonçalo Ferreira Borges

COMBOIOS DE SONHO: MAJESTIC IMPERADOR, EM MEMÓRIA DE SISI



Querendo realizar um velho sonho, um ferroviário da companhia nacional austríaca OBB compra, em 1991, uma carruagem histórica e fá-la restaurar de acordo com os planos originais do comboio imperial. A primeira etapa da criação do comboio *Majestic Imperador* acaba de ser realizada.



Dois entusiastas americanos ouviram falar do projecto e vão ajudar a pôr em circulação um novo comboio de luxo. O material histórico encontra-se em mau estado, pelo que escolhem carruagens recentes que são restauradas no luxo e aparato excepcionais, decalcados da época de ouro da monarquia austro-húngara.

É em Maio de 1998 que este novo comboio circula pela primeira vez. Conferindo uma variedade suplementar a uma categoria de comboios bem afreguesados, o *Majestic Imperador* é composto exclusivamente por carruagem-restaurante e carruagens-salão.

A composição de seis carruagens efectua ligações entre Viena e Budapeste, a capital húngara, mas circula também com destino a Veneza ou a Praga de acordo com um calendário preciso. Além destas datas, o comboio pode ser fretado total ou parcialmente.



Cada composição do comboio tem um nome, como «Sissi» em homenagem à célebre imperatriz, ou «Excelsior». Além do aspecto exterior, definitivamente moderno, a reputação deste comboio fora do comum é-lhe conferida pelos seus equipamentos e serviços de qualidade superior.

António Gonçalves

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

“Deus quer. O Homem sonha. A obra nasce”

Um tributo ao Sr. Valdemar Tomás

O eterno sócio nº 1

Há notícias que não gostamos de receber. Como é do conhecimento de todos, no passado dia 5 de maio de 2022 faleceu o Sr. Valdemar Fernandes Tomás, sócio nº 1 e fundador do CEC – Clube de Entusiastas dos Caminhos de Ferro. Ele que tão bem nos acolheu, quando nos fomos juntando a este espaço, onde, em ambiente ferroviário, gostamos de partilhar a nossa paixão pela ferrovia, e fazer novas amizades que apreciam qualquer meio de transporte que anda sobre carris.

Sem o Sr. Valdemar, o CEC não existia. Foi graças a ele e a outros sócios fundadores que nasceu o clube, no dia 30 de novembro de 1989. Desde então, teve início uma longa caminhada, que já conta com quase 33 anos de história, recheados de passeios, visitas a exposições, encontros de modelismo ferroviário, entre outras iniciativas, que foram contando sempre com a nossa participação.

Infelizmente, o nosso querido e estimado sócio fundador já não se encontra entre nós. Perdemos um grande amigo, um Homem humilde, com “H” grande, que muito nos ajudou na construção do clube, e permitiu-nos chegar ao patamar onde hoje nos encontramos. Jamais iremos esquecer as suas palavras, proferidas em discursos dentro do clube e em vários tipos de atividades, nomeadamente, em passeios de aniversário. Na nossa memória, também permanecerão os vários artigos escritos para o nosso boletim mensal, o “Sobre Carris”, que contam com textos muito elucidativos, através dos quais tivemos a oportunidade de aprender um pouco mais acerca do meio de transporte ferroviário, e reter curiosidades que até então nos passaram despercebidas, e cujos conhecimentos fazemos questão de levar connosco, ao longo das nossas vidas.

Na hora do adeus, foram muitos os que lhe quiseram prestar uma última homenagem, e nós não quisemos ficar de fora. A homenagem continuou na nossa última assembleia-geral, que decorreu no passado dia 14 de maio de 2022, na nossa atual sede, que é o edifício da estação ferroviária de Braço de Prata. Todos nós ainda estamos abalados com a sua partida, e a dor jamais irá desaparecer. Mas uma coisa é certa, nunca iremos esquecer o seu legado, e onde quer que esteja, temos a certeza de que ele estará orgulhoso do contributo que temos vindo a deixar no clube. Agora é dar continuidade a este grande projeto, que optámos por abraçar, e esperemos que o mesmo venha para ficar durante muitos e muitos anos.

Obrigado por tudo, Sr. Valdemar. Sentimos a tua falta, mas serás eternamente o nosso fundador e sócio nº 1. Para sempre nos nossos corações.



Ruben Ramalho

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

EFEMÉRIDE EM JUNHO

30 de Junho de 1964

Adjudicada a construção do túnel da Ponte 25 de Abril.

Rafael Machado

ENCONTRO NACIONAL DE MODELISMO FERROVIÁRIO



O Museu Nacional Ferroviário, a Câmara Municipal do Entroncamento e a FERMODEL apresentam o primeiro Encontro Nacional de Modelismo Ferroviário, que contará com a presença do C.E.C. É o primeiro grande evento de modelismo ferroviário no pós pandemia e por isso convidamos todos os sócios e amigos a visitarem este encontro.

Horário

Dia 3 – 6ª Feira: 10:00 às 18:00

Dia 4 – Sábado: 10:00 às 20:00

Dia 5 – Domingo: 10:00 às 18:00

A entrada é gratuita

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2022 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede em 2022

- Junho de 2022: **4, 11, 18, 25**
- Julho de 2022: **7, 14, 21, 28**
- Agosto de 2022: **ENCERRADA**

• Eventos do clube em Junho

- Dia 3, 4 e 5: Exposição Modelismo FERMODEL 2022

• Eventos do clube em Julho

- Dia: **A definir**

• Eventos do clube em Agosto

- Dia: **ENCERRADA**

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com