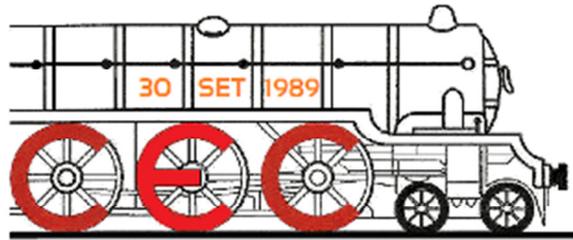


# SOBRE CARRIS



maio 2018

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## PALESTRA: VIAGEM PELOS CARRIS DA MEMÓRIA



26 de Maio de 2018, 16:00 na Sede do C.E.C.

Tertúlia dedicada a Viagens pelos Carris da Memória, com a projecção de diapositivos e, com notas à margem, realizadas por nossos associados em meados de 1950 e seguintes. Viagens que nos remetem para longínquas paragens a um tempo nas nossas memórias, em que os dias tinham muitas horas, as horas muitos minutos e os minutos muitos segundos. Uma viagem de comboio tem sempre algo de inspiração e de romantismo, algo que nos leva a relembrar histórias, outros tempos e outros lugares. Apresentação e narração pelo associado Mário Coruche.

Valdemar Tomás

## PALESTRA: O INÍCIO DO CAMINHO-DE-FERRO

Biblioteca de Marvila

Vidas e Memórias de Bairro | Marvila

CONVITE

Na próxima quarta-feira, dia 9 de maio, pelas 14h30, na sessão da Oficina Comunitária da Memória de Marvila, vamos abordar a temática dos transportes com o título "O início do Caminho-de-ferro".

A apresentação está a cargo do nosso convidado José Pinheiro na qualidade de Presidente da Direcção do Clube de Entusiastas do Caminho de Ferro.

Estamos a contar com a presença de todos.



Venha partilhar connosco as memórias desse tempo.

As pessoas fazem a Biblioteca



Biblioteca de Marvila,  
Rua António Gedeão, 1950-347 Lisboa  
T: 21 817 30 00  
E-mail: bib.marvila@cm-lisboa.pt



9 de Maio de 2018, 14:30, na Biblioteca de Marvila, Lisboa

O Clube de Entusiastas do Caminho-de-Ferro apresentará uma sessão no âmbito das Oficinas Comunitárias da Memória na temática dos transportes subordinada ao tema "O início do Caminho-de-Ferro". O orador será José Pinheiro. Estão convidados todos os sócios e entusiastas a assistir a esta palestra, que decorrerá na Biblioteca Municipal que está situada na mesma freguesia de Lisboa que a sede do C.E.C.

Valdemar Tomás

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-ferro

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o email [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: Rui Erasto Ferreira, Manuel Correia e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

## PALESTRA: BREVE HISTORIA DOS ELÉTRICOS DE LISBOA

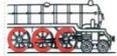


**BREVE HISTÓRIA DOS ELÉTRICOS DE LISBOA**  
MOSTRA DE FOTOGRAFIAS E PEÇAS ICONOGRÁFICAS



**Biblioteca**  
da Junta de Freguesia de BELÉM  
Rua João Paiva N.º11  
(Restelo)

Inauguração e Palestra 10 de maio (5.ª feira) Às 17h  
Por: José Manuel Pinheiro  
Mostra patente até 8 Junho



BIBLIOTECA da Freguesia de BELÉM

10 de Maio de 2018, 17:00, na Biblioteca da Junta de Freguesia de Belém, Lisboa

A Junta de Freguesia de Belém, em Lisboa, inaugura no próximo dia 10 de Maio de 2018, uma mostra sobre os Eléctricos de Lisboa. Para tal conta com a colaboração do C.E.C., que vai expor fotografias e algum do acervo patrimonial do clube. A mostra é inaugurada com uma palestra, cujo orador é José Pinheiro. Estão convidados os entusiastas e sócios a participarem nesta inauguração ou visitar esta exposição que estará patente até 8 de Junho de 2018.

**José Pinheiro**

## AZULEJOS: JORGE COLAÇO CONHECER, DIVULGAR E PRESERVAR

No passado dia 28 de Fevereiro, o Museu de Cerâmica de Sacavém associou-se às **Comemorações dos 150 Anos do nascimento de Jorge Colaço**, artista plástico que se evidenciou na produção de azulejos, com a conferência intitulada “*Jorge Colaço-Conhecer, Divulgar e Preservar*” realizada no auditório do museu. No espaço museológico esteve patente uma mostra documental, cujo conjunto se pode integrar no património da Rota do Azulejo. A destacar uma carta da então Fábrica de Loiças de Sacavém dirigida aos Caminhos de Ferro Portugueses, informando do embarque dos painéis de azulejo destinados à estação de S. Bento. Esta efeméride será, também recordada na estação de Porto - S. Bento, durante o período de 5 de Outubro a 30 de Novembro p.º.

**Um convite aos nossos associados do Norte!**

**Valdemar Tomás**



## PONTO DE VISTA CIVIL DE UM COMBOIO MILITAR – 6ª PARTE

(...) Do ponto de vista do entusiasta este será, a par da reportagem fotográfica do comboio em trânsito na linha, o momento mais apelativo para enquadrar um comboio militar em acção. Em Santa Margarida “tive a oportunidade de assistir à descarga dos M113. Uma situação muito interessante de acompanhar, até para entender como é que eles passam os carros de um vagão para o outro, até

chegarem à plataforma de descarga, onde eles saem”, referiu M F. Se em si, pelas imagens pouco vulgares, o comboio desperta interesse, a manobra logística posiciona-se como outra abordagem fotogénica de documentar.

A um outro nível, a logística entre as partidas e chegadas também motiva atenção, mas por razões operacionais, adianta o quadro da CP Carga. “Nós

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

temos de ver se as estações, tanto de origem como de destino têm as condições para a operação de carga e descarga dos veículos militares”. Normalmente a responsabilidade de carregar ou descarregar está do lado do cliente ou prestador de serviço. Posicionamento que o volume e peso associado aos meios militares usualmente não permitem, aqui “preocupamo-nos em saber se as estações têm realmente condições para se carregar as viaturas ou não”. Situações que outros transportes *standard* do operador geralmente não comportam por haver um portefólio de soluções definido. “Porque são viaturas pesadas, com valores unitários elevados, enquanto outras cargas a granel já temos vagões próprios, é só carregar lá para dentro. Aqui não. São viaturas muito grandes, muito pesadas. Algumas situações derivam da própria estrutura da viatura, de onde podem sair coisas de lado ou para cima. Assim como extremidades que possam colocar em causa o transporte”.

A segurança do transporte surge como outro ponto de destaque associado à marcha. As viaturas têm de estar seguras e ficar bem presas. A situação motiva que, além do maquinista e operador de apoio, se

junte à equipa normal do comboio, um revisor de material. As viaturas têm de seguir bem escoradas, e com ligações à terra caso exista alguma descarga nas circulações em linhas com catenária.

Parte dos 4 transportes realizados desde 2000, 2 saíram fora de portas. Em Junho de 2000 circulou um comboio de Santa Margarida para Espanha, até La Aragonesa, com 16 vagões. Em Abril de 2005 a marcha de 2 comboios de Santa Margarida para Espanha, até San Gregório em Saragoça. Uma composição com 23 vagões e outra com 21 vagões. Desde então movimentaram-se na rede ferroviária nacional apenas 2 comboios. O primeiro em 2009, no mês de Abril, entre de Santa Margarida e Ponte de Sôr, com 4 vagões. No ano seguinte, em Outubro de 2010, um comboio circulou desde Santa Margarida para Portalegre com 9 vagões.

A terminar a nossa conversa L F resume os momentos chave do transporte. Saber qual o pedido, organizar o comboio com as viaturas, o transporte em si, e a satisfação de ouvir no final: “**Sim senhor, correu tudo bem**”.

Rui Ribeiro

## STEPHEN HAWKING: TAMBÉM GOSTAVA DE COMBOIOS ELÉCTRICOS

Uma figura singular no universo da astrofísica, falecido no dia 14 de Março último, que desafiou os limites da vida, é aqui recordada através de uma passagem, enternecedora, do seu livro *A Minha Breve História*:

«Recordo-me também de ter recebido o meu primeiro comboio de brincar. Durante a guerra, não se fabricavam brinquedos, pelo menos para o mercado interno. Mas eu tinha uma paixão por modelos de comboios. O meu pai tentou fazer-me um comboio de madeira, mas isso não me satisfiz, pois eu queria uma coisa que se movesse sozinha. Assim, comprou-me um comboio movido a corda em segunda mão, reparou-o com ferro de soldar e deu-mo no Natal, quando eu tinha quase três anos. Este comboio não funcionava muito bem. Contudo, logo após a guerra, o meu pai foi à América e, quando regressou, no *Queen Mary*, trouxe um comboio americano, que incluía uma locomotiva com grelha na frente e uma pista em forma de oito. Ainda me lembro da minha excitação quando abri a caixa. Os comboios de corda eram muito bons, mas o que eu realmente queria era um comboio eléctrico. Passava horas a olhar para um conjunto

de modelos de comboios em *Crouch End*, perto de *Highgate*. Sonhava com comboios eléctricos. Por fim, certo dia em que os meus pais estavam fora, aproveitei a oportunidade para levantar do banco dos Correios todo o dinheiro, uma modesta quantia que as pessoas me haviam dado em ocasiões especiais, como no meu baptizado. Usei esse dinheiro para comprar um comboio eléctrico, mas, para minha grande frustração, também não funcionava muito bem. Devia ter levado de volta o comboio e exigido a troca ao lojista ou ao fabricante, mas, naquele tempo, era considerado um privilégio poder comprar alguma coisa e, se fosse defeituosa, azar. Então, paguei o conserto do motor eléctrico da locomotiva, mas, mesmo assim, nunca funcionou bem.»

Valdemar Tomás

## MODELISMO – FERMODEL 2018



O CEC vai estar presente na FERMODEL 2018, um encontro de entusiastas de módulos Märklin à escala H0, que vai decorrer nos dias 2 e 3 de Junho de 2018 em Carcavelos. Estaremos presentes com uma vitrina de modelos Märklin pertencentes ao clube, fotos e brindes do clube. Esperamos a visita de todos os que gostam deste *hobby*, e de ferrovia. A entrada é livre. Mais informações sobre o grupo e sobre o encontro em <http://webrails.tv/tv/?p=33110>.

No sábado dia 2 de Junho de 2018, a sede do clube estará **encerrada**

João Augusto

## MODELISMO – RECOMEÇO DOS ENCONTROS



Depois de todos os testes no *layout* remodelado estarem concluídos, com a central digital instalada e ambos os modos de comando, digital e analógico, a funcionarem, chegou a altura de reiniciarmos os Encontros de Modelismo. Assim, no próximo dia 5 de Maio de 2018, 1º sábado do mês, reiniciamos os encontros de modelismo com o tema inicialmente previsto para Abril. Esperamos pela presença de sócios e não sócios com os seus modelos para mais uma tarde animada.

João Augusto

### • QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de 2018 nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Adultos maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

### • Abertura da sede

- Maio: 5, 12, 19, 26
- Junho: 2\*, 9, 16, 23, 30
- Julho: 7, 14, 21, 28

### • Eventos do clube do mês Maio

- 5 Maio: Encontros de modelismo - 25 anos das locomotivas Europrinter 5600
- 9 Maio: Palestra – O início do caminho-de-ferro, por José pinheiro na Biblioteca de Marvila, pelas 14:30
- 10 Maio: Palestra – Breve história dos Eléctricos de Lisboa e mostra de fotografias e de peças iconográficas, por José Pinheiro na Biblioteca da Junta de Freguesia de Belém, pelas 17:00
- 26 Maio: Palestra – Viagem pelos carris da memória por Mário Coruche, na sede

### • Eventos do clube do mês Junho

- 2-3 Junho: Participação na FERMODEL 2018  
**\*(a sede estará encerrada)**
- 9 Junho: Encontros de modelismo - Material Histórico-Vapor

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)