

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

LIBERALIZAÇÃO DA ALTA VELOCIDADE EM **ESPANHA: CONSEQUÊNCIAS PRESPECTIVAS**

III - Viabilidade da existência de três operadores (ou mais) em concorrência direta

A situação dos serviços de longo curso em Espanha, com pelo menos três operadores, será inédita na Europa. Em todos os outros países com uma concorrência já estabelecida apenas existem duas empresas. Por exemplo, na Itália com a Trenitalia (Grupo FS) e a Italo (NTV). Além disso, a procura potencial nos outros eixos além de Madrid -Barcelona é inferior ao que se verifica em Itália. Assim, a viabilidade desta situação é uma pergunta que faz sentido.



Erro! Não existe nenhum texto com o estilo especificado no documento.-1-Interior da classe Executive dos Frecciarossa 1000. Notar que estes comboios também contam com uma sala de reuniões.

No caso do segmento "low-cost" a situação parece estável com os serviços Ouigo Espana e Avlo da Renfe. Com o Avlo a Renfe foca-se mais no "lowcost puro" com preços a partir de 7€, ausência de carruagem bar (máquinas de venda automática no lugar) e classe única numa lógica complementar com a sua gama mais alta que é o AVE. É exatamente a mesma estratégia da SNCF em França

com a dupla TGV INOUI/Ouigo. No caso da Ouigo trata-se de um serviço "low-cost" menos assumido com o objetivo de tentar captar os segmentos médios que não estão dispostos a efetuar tantos sacrificios pelo preço. Exemplo disso é a carruagem bar, a opção "Ouigo Plus" e os assentos XL. Como em Espanha o serviço Ouigo não é complementar de uma gama mais elevada, faz sentido tentar ser o mais abrangente possível. Em suma, como os serviços têm todos as suas vantagens e desvantagens conseguiram, cada um, uma clientela específica e o mercado está já relativamente estabilizado.

No segmento alto-premium é onde existe mais incerteza. Hoje em dia é dominado integralmente pelo serviço AVE da Renfe. Materializa-se pela existência de altas frequências permitindo um grande leque de horários à clientela profissional e da primeira classe (classe conforto) com um nível de serviço elevado.



Erro! Não existe nenhum texto com o estilo especificado no documento.-2-Interior da classe conforto num AVE S-102 da Renfe. (Fotografia Renfe)

O principal concorrente será a Iryo com os seus Frecciarossa 1000 já usados pela Trenitalia em Itália e França. Foi desde já anunciado que os horários

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

contarão com altas frequências nomeadamente no eixo Madrid – Barcelona. Os preços e o serviço continuam pouco claros mas observando o que a Trenitalia fez em França tudo aponta para que os Frecciarossa espanhóis também contem com quatro classes.

Destas, duas são segmentos médios-baixos e as outras são especificamente dedicadas ao *premium*. Na Europa é complicado encontrar melhor em termos de serviços e conforto (ver fotografias). A concorrência da Iryo será por consequente feroz e vai atacar em todas as frentes: AVE e Ouigo. Incógnita é saber se a Iryo conseguirá captar a procura suficiente para rentabilizar o seu serviço e as suas altas frequências e como a Renfe irá reagir.

Rafael Machado

COMBOIOS DE SONHO – ROVOS RAIL

A ideia de criar um comboio de luxo na África do Sul remonta a 1986. Amadores locais travam conhecimento com Rohan Vos, um industrial rico que comercializava peças para a indústria de automóvel.

Seduzido pela ideia de pôr em circulação um comboio de luxo, realiza importantes investimentos financeiros para realizar este projeto, planeando a aquisição de carruagens-restaurante e carruagens-salão.



1-Locomotiva Rovos Rail ANTHEA

Encorajado pela companhia ferroviária sul-africana SAR, Rohan Voz encontra num livro as carruagens que decide incluir no seu comboio. Escolhe uma dúzia, de carácter histórico, bem como quatro locomotivas a vapor, batizadas com os nomes dos seus filhos, sendo todo o material de via estreita. Financia o restauro completo deste conjunto, acrescentado de carruagens cama, beneficiando de um rejuvenescimento que envolveu somas consideráveis.



2-Interior da carruagem-observatório-salão construído em 1924

Sob a designação de *Rovos Rail*, nasce assim um novo comboio de luxo, composto de carruagens históricas originárias da Grã-Bretanha, entre as quais a mais antiga das carruagens-cama datada de 1919. A carruagem-observatório-salão construído em 1924, é a vedeta do comboio que assegura a ligação semanal entre Pretória e Graskop, no norte do país.



3-Exterior da carruagem-observatório-salão

Somente vinte e oito passageiros entram a bordo neste comboio, que se encontra entre os mais luxuosos do mundo.

António Gonçalves

<u>Contactos</u> Site: http://www.cecferro.com/ <u>Flickr:</u> http://flickr.com/photos/cecferro <u>Youtube:</u> https://www.youtube.com/user/cecferro

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

<u>Facebook:</u> http://facebook.com/cec.clube e-mail: cecferro@gmail.com

-2-

CONVOCATÓRIA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

Nos termos do art.º 15, nº. 2, alínea a) dos Estatutos, convoco a Assembleia Geral do CEC - Clube de Entusiastas do Caminho de Ferro, a reunir em primeira convocatória na sua sede, situada junto da estação C.F. de Braço de Prata, em Lisboa, no dia 7 de maio de 2022 (Sábado), pelas 15 horas e 30 m, com a seguinte Ordem de Trabalhos:

- 1. Apreciação, discussão e votação de:
 - 1.1 Relatório de Atividades de 2019
 - 1.2 Contas de 2019, com o parecer do Conselho Fiscal
 - 1.3 Plano de Atividades para 2020
 - 1.4 Relatório de Atividades de 2020
 - 1.5 Contas de 2020, com o parecer do Conselho Fiscal
- 2. Outros assuntos de interesse geral

Não estando presentes, em primeira chamada, o número suficiente de associados, a Assembleia Geral reunirá em segunda convocatória, no mesmo local, meia hora depois, com qualquer número de associados, nos termos do art.º 18 dos Estatutos.

Nota:

- Apenas poderão participar e votar na Assembleia Geral os Associados no pleno gozo dos seus direitos associativos, designadamente tenham as quotas em dia;
- Recomenda-se aos Associados que adotem todos os cuidados na prevenção e proteção da Covid-19, sendo ainda obrigatório o uso de máscara nas instalações do Clube, bem como o respeito pela regra do distanciamento social e a observação das medidas de higiene e etiqueta respiratória;
- A direção providenciará para que os associados possam também assistir e participar por Zoom, procurando-se assim evitar, dentro do possível, aglomerações de associados na sede que prejudiquem o distanciamento necessário entre eles.

Braço de Prata, 16 de abril de 2020

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

Jorge Trigo

Contactos
Site: http://www.cecferro.com/

Flickr: http://flickr.com/photos/cecferro

Facebook: http://facebook.com/cec.clube

<u>Site:</u> http://www.cecferro.com/ <u>Youtube:</u> https://www.youtube.com/user/cecferro <u>Correspondência:</u> Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal e-mail: cecferro@gmail.com

-3-

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

EFEMÉRIDE ABRIL

13 Abril de 1915

Abertura à exploração pública do troço Calçada — Torre, na Linha de Penafiel à Lixa e Entre-os-Rios.

Rafael Machado

EXPOSIÇÃO LEGO NO CEC









QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2022 e as atrasadas,** nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou **€11,50/semestre**
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou **€11,50/semestre**

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN: **PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

<u>Nota</u>: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

- Abertura da sede em 2022
 - o Abril de 2022: 2, 9, 16, 23, 30
 - o Maio de 2022: **7, 14, 21, 28**
 - o Junho de 2022: 4, 11, 18, 25
- Eventos do clube em Abril
 - o Dia: A definir
- Eventos do clube em Maio
 - o Dia 7: Assembleia Geral Ordinária
- Eventos do clube em Junho
 - o Dia: A definir

<u>Contactos</u> Site: http://www.cecferro.com/ Flickr: http://flickr.com/photos/cecferro

Youtube: https://www.youtube.com/user/cecferro

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Facebook: http://facebook.com/cec.clube

e-mail: cecferro@gmail.com