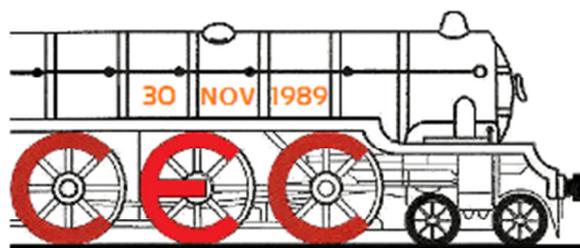


# SOBRE CARRIS



abril 2019

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## METRO STULTUS DO MONDEGO

Foi a 4 de Fevereiro que o próprio Primeiro-Ministro, António Costa, lançou o concurso para a empreitada de construção do novo Sistema de Mobilidade do Mondego, baseado na utilização de uma frota de Metro Bus pelo canal ferroviário do Ramal da Lousã.

Em primeiro lugar, é óbvio que o fez: há eleições para o Parlamento Europeu em Maio, e em Outubro são as legislativas. Ano de eleições sem apresentação de obras – por mais controversas que sejam – não seria a mesma coisa. E sim, esta é uma obra muito, muito controversa.

Seguindo o calendário, o Ramal da Lousã foi marcado para reconversão num Metro de superfície em 2009; logo em Janeiro de 2010 a linha foi encerrada, e seguindo o destino de todos os outros troços ferroviários encerrados “para obras” durante o consulado socrático, não mais reabriu. Desde então, a própria população local – relembro que o Ramal da Lousã liga Coimbra-B a Miranda do Corvo, Lousã e Serpins – pela voz do Movimento de Defesa do Ramal da Lousã (MDRL), tem repudiado esta solução.

Mas como dita a regra, tudo o que está mal pode invariavelmente piorar: a isso neste caso chama-se Metro Bus (lê-se “bus”, do latim *omnibus*, e não “bâss”, do inglês) do Mondego. Consiste na pavimentação dos 35 km do ramal entre Coimbra e Serpins, para a circulação de autocarros eléctricos. Muito “metro”, sem dúvida. Mas muito parvo. Pedro Marques, Ministro das Infraestruturas, identificou esta solução como a que melhor serve a mobilidade das populações, e que não é economicamente viável repor o serviço ferroviário.

O que é eminentemente falso. Numa estimativa rápida, repor a via-férrea no Ramal da Lousã custaria cerca de 12 Milhões de euros: só a preparação deste troço para o Metro Bus custa 25 Milhões, o dobro. O que dá margem de sobra para a implementação da sinalização, e quiçá mesmo do enterramento da linha no centro de Coimbra,

acabando com o secular estrangulamento deste Ramal, e permitindo comboios directos entre Coimbra-B e Serpins.

Depois, estima-se que o Metro Bus leve 69 minutos da Lousã a Coimbra, o que anteriormente uma automotora em fim de vida fazia em 51; com a via renovada e material circulante digno desse nome, o tempo para esse percurso seria de 41 minutos (quase meia hora menos que o Metro Bus). Ora se repor a linha é mais barato, e o comboio é mais rápido, em que realidade virtual é que o Metro Bus é a melhor solução para as populações deste ramal?!

Podem – e devem – colocar-se outras questões: uma UDD 450 (das últimas automotoras a servir neste ramal) tinha lotação para 370 passageiros; quantos Metro Bus são necessários para o equiparar? Sete, a uma lotação de 55 lugares cada. E quantas toneladas de matérias-primas e produtos conseguem transportar um Metro Bus, em relação a um comboio de mercadorias? Já agora, fica a nota: o custo de transporte da tonelada por km em transporte rodoviário chega a ser o quádruplo do verificado por ferrovia. Dá que pensar – ou não, pelos vistos.

É portanto nova glorificação de uma obra muito polida, muito “metro” e ecológica – e um comboio eléctrico não o é? – e totalmente desprovida de sentido. Fica portanto aqui o meu total apoio ao MDRL contra este despesismo *a la carte*, contra a solução mais óbvia e que melhor servirá toda esta região do Mondego: o comboio. Rápido, ecológico, cómodo, seguro; e afinal não tão caro como nos tentam vender.

Daniel Conde

Vila Real, 4 de Fevereiro de 2019

*Não escrevo segundo o Novo Acordo Ortográfico.*

## PASSEIO E ALMOÇO DO 30º ANIVERSÁRIO

### LEMBRETE

O programa relativo ao passeio comemorativo do 30º aniversário do CEC está em fase de preparação. No próximo Sobre Carris esperamos poder publicá-lo. Podemos desde já anunciar que a localidade destino escolhida é **São Martinho do Porto**, na Linha do Oeste, sendo até agora um local inédito para um passeio de aniversário, na história de passeios do Clube. Como é

habitual o CEC terá a seu cargo a aquisição do ou dos bilhete de grupo (ver nota) e a organização do almoço. A data definitiva está fixada e será **sábado, 22 de Junho de 2019**. Reserve já esta data na sua agenda. Este evento tem uma importância acrescida pelo facto deste ano o CEC comemorar 30 anos de vida! Queremos organizar

#### FICHA TÉCNICA:

##### PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rui Erasto Ferreira e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferr@gmail.com](mailto:cecferr@gmail.com)

mais dois passeios, para, simbolicamente, fazermos um passeio por cada década de vida do clube.

**NOTA:** Relativamente ao bilhete de grupo, o clube pretende assegurar o bilhete de grupo para partidas dos participantes de Lisboa e do Porto, estando condicionado à inscrição mínima de 10 ou mais participantes por cada local de partida. Se não se verificar esta participação mínima, cada participante terá de adquirir os seus bilhetes, de longo curso + IR, a título individual.

Para que tudo decorra normalmente, e atempadamente pedimos a todos os sócios e amigos que se inscrevam provisoriamente, para o correio electrónico [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com) a fim de se poder negociar o custo da viagem e da refeição em restaurante ainda por seleccionar. O Lucas Poeira tratará da elaboração das listas dos participantes em cada local de partida proposto.

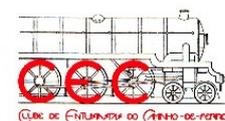
**Rafael Machado**



**Implantação de um eixo ferroviário co-modal Portugal - Pirenéus no âmbito das Redes Transeuropeias de Transportes.**

Uma abordagem teórica, pelo Geógrafo Hugo Leandro, à difícil convivência entre o transporte rodoviário e o transporte ferroviário, no espaço económico europeu, numa época onde a globalização e o mercado único europeu intensificaram as trocas comerciais europeias, bem como a sua complexidade.

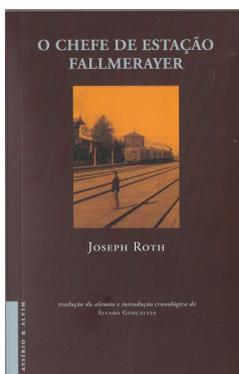
**por Hugo da Costa Leandro**



**Ciclo de Palestras 2019**

**Sábado, 11 de Maio de 2019 15:30-17:00 Sede-Estação de Braço de Prata**

**AS NOSSAS SUGESTÕES**



Uma novela do consagrado escritor Joseph Roth que conta a história de um chefe de estação, envolvido numa invulgar paixão que teve origem num acidente ferroviário. Um vulgar chefe de caminho-de-ferro situado a poucos quilómetros de Viena, vendo passar, dia após dia, os comboios expressos em direcção ao Sul, que para ele, era sinónimo do mar, do sol, da liberdade e da felicidade. Após um curto período de férias com a família e consequente regresso à sua minúscula estação, um trágico acidente ocorrido ali perto muda radicalmente o curso da sua vida.

**O CHEFE DE ESTAÇÃO FALLMERAYER**

Autor: Joseph Roth

Páginas: 73

Editores: Assírio & Alvim - Livros da Colecção GATO MALTÊS

**Valdemar Tomás**

**EFEMÉRIDES EM ABRIL**

**17 de Abril de 1915**

Conclusão dos trabalhos de ornamentação interior do vestíbulo centra da Estação Ferroviária do Porto – São Bento, com azulejos artísticos da autoria de Jorge Colaço

**Site:** <http://www.cecferro.com>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**E-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Instagram:**

<https://www.instagram.com/cec.fotografia/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa – Portugal

## ADOPT A KIT

A secção de modelismo do CEC iniciou no início de 2017 uma profunda remodelação da maquete instalada na sede, com o objectivo de adaptar todo o circuito, principalmente as curvas, ao material modelístico mais moderno que, com o aumento do realismo e detalhe dos modelos, impossibilita a passagem em raios de curvas inferiores a 400 mm, em geral. Aproveitando esta empreitada, e a pedido cada vez mais insistente de muitos dos modelistas que frequentam a nossa maquete, levantou-se todo o cenário existente, para aplicar um cenário mais português e que permitisse vários pontos de *spotting* fotográfico e vídeo, em ambiente português. Como anunciado na última Assembleia Geral, teremos de mudar a sede para nova localização, no seguimento do contacto feito pela IP, pois o edifício onde nos encontramos será vendido ou cedido a uma entidade externa. Aguardamos pelo desfecho deste processo, para continuarmos as remodelações da maquete, não fazendo sentido investir neste momento de transição, mas assim que possível, reiniciar o processo. Daí a maquete se manter um pouco

despida de cenário, mas funcional, permitindo a circulação de composições e o convívio aos sábados entre todos os que visitam a sede.

No entanto o CEC não dispõe, com excepção de um edifício da estação, de outros edifícios de aparência portuguesa. Daí que tenha desafiado um amigo do clube, para aporuguesar um edifício de serviços de estação, com o excelente resultado que as fotografias demonstram. Nesse sentido, desafiamos aqui os modelistas do CEC e os amigos a procederem ao aporuguesamento de outros *kit's* de edifícios que o clube possui, para que, quando a maqueta possa ser decorada, estes sejam instalados no novo cenário. É um contributo para se aprimorar a maquete e um orgulho em demonstrar a capacidade de adaptar os *kit's* que em tempos outros sócios ofereceram ao clube e que agora poderão continuar a ser utilizados num novo ambiente e numa nova maquete!

Para tal podem contactar o Augusto Sequeira num dos próximos sábados e escolherem o edifício que queiram aporuguesar.

**ANTES**



**DEPOIS**



**João Augusto**

**Site:** <http://www.cecferro.com>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**E-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**Instagram:**

<https://www.instagram.com/cec.fotografia/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa – Portugal

## OUTROS EVENTOS



### Encontro de Primavera 2019 CIMHO:

Vai decorrer no fim-de-semana de 26 a 28 de Abril de 2019 o Encontro de Primavera 2019 do CIMHO-Clube Ibérico de Módulos H0, que contará com a participação do CEC, pelo que no sábado 27 de Abril de 2019 a sede permanecerá encerrada.



### Exposição no Museu Nacional Ferroviário:

No Entroncamento, até dia 8 de Maio de 2019.

Mais informações:

<https://www.fmnf.pt/noticias/328>

Mais informações

<https://www.fmnf.pt/info como chegar ao museu>

**Rafael Machado**

## ENCONTROS DE MODELISMO



*sábado, 4 de maio de 2019  
15:30 ->18:30*

*sede  
estação de braço de prata*

*material histórico - época do vapor*

O encontro temático em Maio é dedicado aos *comboios do tempo do vapor*. Uma excelente oportunidade para circularem as mais diversas composições puxadas por locomotivas a vapor, um dos imaginários de muitos dos modelistas mais novos, e uma recordação para os mais velhos.

Como de costume, a partir das 15:30 do dia 4 de Maio de 2019, esperamos pela presença de sócios, não sócios e seus convidados, com os seus modelos para mais uma tarde animada. Não esquecer de identificar os modelos para poderem circular na maquete.

**João Augusto**

### • QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2019** nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

### • Abertura da sede **2019**

- Abril: **6**, 13, 20
- Maio: **4**, **11**, 18, 25
- Junho: **8**, 15, 22, 29

### • Eventos do clube do mês Abril

- Dia 6: Encontros de modelismo – **26 anos das locomotivas LE 5600**
- Dias 26, 27 e 28: **Encontro de Primavera CIMHO 2019**

### • Eventos do clube do mês Maio

- Dia 4: Encontros de modelismo – **Material histórico da época do vapor**
- Dia 11: Palestra – **Eixo ferroviário co-modal Portugal Pirinéus**

### • Eventos do clube do mês Junho

- Dia 1: **FERMODEL 2019**
- Dia 8: Encontros de modelismo – **Comboios nocturnos de passageiros**

**Site:** <http://www.cecferro.com>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**E-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**Instagram:**

<https://www.instagram.com/cec.fotografia/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa – Portugal