

# SOBRE CARRIS



BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## COVID 19 – A SEDE CONTINUA ENCERRADA ATÉ AVISO EM CONTRÁRIO

A sede continua oficialmente encerrada, contudo, os sócios poderão visitar as novas instalações se assim o desejarem, aos sábados e com as devidas precauções devido à pandemia. Na nova sede continua a fase de selecção e arrumação dos artigos, e finalização de obras de reabilitação e adaptação. **Por isso, vem a Direcção renovar o apelo aos sócios que tenham disponibilidade para contribuir, em 2021, com um valor que acharem justo para financiar esta mudança de**

**localização.** Esta contribuição pode ser efectuada por transferência bancária para o IBAN do CEC (comprovativo de pagamento a enviar para [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)):

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

Também apelamos, naturalmente, ao pagamento das cotas de 2021 e atrasadas tendo em conta que o CEC vive quase exclusivamente desta fonte de financiamento.

Augusto Sequeira

## BR 89: A LOCOMOTIVA SÍMBOLO DA MÄRKLIN

A Br 89 é um caso único na história do modelismo ferroviário: uma locomotiva que teve um papel muito secundário (diria mesmo terciário...) nos caminhos-de-ferro alemães, onde foram construídas apenas 10 unidades pela então DRG - **Deutsche Reichbahn Gesellschaft** (89 001 a 89 010) e para serviço de manobras e pequenos mercadorias.



Foto de <https://bahnfotokiste.startbilder.de>

Após o termo da WWII, do total das unidades fabricadas, metade foram entregues aos **caminhos-de-ferro polacos/PKP** como compensações de guerra, tendo as remanescentes 5 unidades ficado na zona oriental da Alemanha e por conseguinte, ao serviço da DR. Assim, esta locomotiva **nunca prestou serviços na**

DB – **Deutsche Bundesbahn**, pelo que o primeiro facto curioso é que toda a rotulação/numeração da série 89 na Märklin, como locomotiva da DB é, por assim dizer, uma “ficção”. De qualquer das formas e mesmo tratando-se de uma locomotiva de “terceiro plano”, transformou-se numa autêntica “estrela” (e das mais brilhantes) na história da Märklin e do modelismo ferroviário: mais de 7 milhões (sim: 7 milhões!) de unidades produzidas e vendidas, desde que em 1953 saiu pela primeira vez no catálogo, sob a referência **CM 800**.



Rapidamente tornou-se a “primeira locomotiva” das nossas colecções, quer através da sua comercialização em caixa própria, quer através dos sets de iniciação (onde a grande maioria dos colecionadores se iniciou neste “hobby”)... Era o tal brinquedo que “aos Domingos e debaixo do olhar atento dos pais”, era montado na mesa das nossas casas.

### FICHA TÉCNICA:

#### PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

#### EDIÇÃO:

Direcção do CEC

#### REDACÇÃO:

João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

#### DISTRIBUIÇÃO:

Sócios do CEC

#### EDIÇÃO DIGITAL:

João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

Em suma, uma locomotiva muito "humilde" sem grande detalhe, mas que desde muito cedo entrou nos nossos corações... muito provavelmente não deverá haver um *märklinista* que não tenha pelo menos uma unidade nas respectivas colecções (entre CM 800 e 3000), mas é comum haver colecionadores com mais de uma dezena. Após esta introdução de carácter histórico, vamos ver em mais pormenor a série 89 da Märklin, distribuída entre as referências **CM 800, 3000 e 30000** (com a qual terminou a produção de mais de 50 anos).

### CM 800.1

Conforme disse anteriormente, a BR 89, com a referência de CM 800, surgiu pela primeira vez no catálogo de 1953. Tinha carcaça de plástico (o que contrastava com os modelos contemporâneos, tais como a TM 800, a TT 800 e a TP 800 que tinham corpo metálico) e duas lâmpadas dianteiras, possuindo igualmente dois "ganchos" (dianteiro e traseiro) como engates... segundo o catálogo, era a locomotiva ideal para manobras ou pequenas composições de mercadorias ou regionais de passageiros. Possuía a numeração **89 005** e esteve 3 anos em catálogo (até 1956). Apesar deste modelo se destinar ao mercado ocidental, a Märklin teve o cuidado de não atribuir a companhia ferroviária a este modelo, uma vez que nenhuma das 10 unidades fabricadas ficou na RFA (*ver foto em anexo*).



CM 800.1 - 1953

### CM 800.2

Dado o sucesso que tinha sido obtido com a versão .1, a Märklin fez sair em 1954 uma segunda versão, destinada aos sets de iniciação e a que atribuiu a matrícula **89 028**. Ora bem, aqui detectamos o primeiro caso curioso da CM 800: este número obviamente nunca existiu, pois somente foram construídas 10 unidades do modelo real. Esta segunda versão esteve em catálogo até 1958/59 e conforme referi, era comercializada somente nos sets de iniciação (*ver foto em anexo*).



CM 800.2 - 1954

### CM 800.3 / CM 800.4 versões "low cost"

Estas duas versões são consideradas como "espécimes raros" da série. Com efeito, em 1957 e 1958, a Märklin comercializou sets "low cost" (com as referências, respectivamente, **3128 e 3228**) para a Austria, que se caracterizavam pelo facto da locomotiva não ter sistema de luzes: no seu lugar, estavam 2 "pitons" cor de alumínio (*ver foto em anexo*).



CM 800.4 - 1958

As locomotivas dos sets eram "adaptadas" a partir das versões .1 (para o set de 1957 – Br **89 005**) e .2 (para o set de 1958 – Br **89 028**). Estas duas versões, bastante "humildes", tornaram-se nos dias de hoje versões muito cotadas, chegando a atingir um valor de mercado de entre os 200 e os 250 euros... imagine-se! Nas bases de das conhecidas (**Koll's Katalog e Mikado Handbuch**), estas duas versões são referenciadas como **3028.1 e 3028.2**... ora bem: estas referências foram "criadas" Koll's e na verdade estão completamente **erradas**, pois a Märklin **nunca comercializou uma CM 800/3000 com a referência de "3028"** (os sets estão referenciados como **3128 e 3228**)... é um erro do Koll Katalog, que se baseou no facto da versão .4 ter na lateral a matrícula 89 028 e então foi "adaptada" a uma referência 3028... mas esta referência, volto a dizer, nunca existiu... aliás a Märklin utilizou a numeração 3028 para a Automotora "Akku-Triebwagen" (comercializada entre 1977 e 1980).

### CM 800.5 / 3000.5

Esta versão, surgida com o catálogo do centenário da Märklin em 1959, caracteriza-se pela redenominação da referência de **CM 800 para 3000** (aliás, alteração efectuada ao nível de todas as referências de catálogo) e por apresentar algumas modificações em termos de carcaça, com a introdução de 3 luzes frontais funcionantes e a introdução do "prisma de luz" que veio permitir o abandono das tradicionais lâmpadas na posição horizontal e a utilização de uma única lâmpada montada na vertical. Esteve presente em catálogo até 1962 e representou uma grande melhoria face aos modelos anteriores (*ver foto em anexo*).



3000.5 - Br 89 006

### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

### 3000.7 – Referencia histórica errada

Com o catálogo de 1963, a Märklin continuou a introduzir modificações na sua série 89, apresentando agora o sistema de tampografia de inscrições (e uma nova matrícula, a **89 006**), abandonando assim o tradicional “relevo” nas matrículas e demais referencias. Pela primeira vez era apresentado o logo da **DB (Deutsche Bundesbahn)**, com a conseqüente introdução do “erro histórico” na Br 89: tal como já referi anteriormente, a DB nunca teve nos seus inventários a série 89.

### 3000.8 – Erro de tampografia.

Em 1970, foram produzidos alguns lotes (não se sabe ao certo qual o total de unidades) da versão 3000.7 com um erro de tampografia: foi impresso a matrícula **89 006 ao contrário** ou seja, **900 68**... escusado será dizer que muito rapidamente este “erro” despertou a cobiça por parte dos colecionadores, atingindo esta versão uma cotação de mercado entre à volta dos 150 euros (*ver foto em anexo*).



### 3000.9

A partir de 1971, as inovações ao nível do molde da carcaça estabilizaram, tendo-se apenas verificado alterações do ponto de vista mecânico, com a introdução de novos engates de gancho (agora em plástico) e a introdução do inversor electrónico (em substituição do mecânico) e posterior aparecimento do sistema DELTA (sobretudo nos sets de iniciação de finais dos anos '80).

### 30000.1

Em 2002, a Märklin procedeu a uma importante reformulação da sua Br 89, com a introdução de um modelo com molde mais aperfeiçoado com rodados escuros e alteração das próprias cores de base (o preto e o vermelho).

O sistema já era DELTA e a partir de 2006 passou mesmo a digital de base. A matrícula passou para **89 010**, representando a última locomotiva da série, mantendo-se no entanto o tal erro na atribuição da administração ferroviária, pois continuava a ostentar o logo da DB (*ver foto em anexo retirada de: maerklin.de*).

### 30000.1



### Outras referências e versões

A Br 89 foi igualmente incluída no seu programa “PRIMEX” (entre os anos de 1985 e 1992 sob as referências **P2750** e **P3190**) para as superfícies comerciais, mas com uma alteração ao nível do molde:

Primex P2750



adaptou-se a Br 89 com uns tanques laterais para “fazer as vezes” de uma Br 80 (com a retirada de catálogo, nos anos '50 da TM 800, a Märklin deixou de ter a serie 80 em produção e somente no principio dos ano '90 surgiu com molde próprio). As numerações desta 89 “adaptada” eram **80 030** (P2750 – cinzento metalizado) e **80 031** (P3150 – preto mate)... qualquer destas versões não teve muito sucesso e poucos anos estiveram em catálogo. Para além das “raridades” da série CM 800/3000 já referidas, temos igualmente a considerar uma versão chapeada em ouro, que saiu em 2002 com o título de “**Press Konferenz 2002**” (*ver foto em anexo retirada de: lokshow.de*) e ainda uma muitíssimo rara versão transparente, em 1959 (*ver foto em anexo, retirada de: <http://www.web-hqh.de/>*), baseada na carcaça da CM 800.2 (89 028).



**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Para além destas duas edições, existe ainda uma infinidade de 3000 “adaptadas” a edições publicitárias de empresas, tais como a BASF e que exteriormente não têm qualquer modificação face às “normais”, sendo apenas apresentadas com uma embalagem personalizada pelo “patrocinador” da edição e que podem ser consultadas no “Koll’s Spezial Katalog”.

Uma pequena chamada de atenção (e esta de carácter quase caricato) para uma das caixas da série 3000 (a tradicional azul clara com desenho) ter dentro o “invólucro” em plástico transparente, fazendo que esta “edição” tenha por si só um valor aproximado de 100 euros (note-se que a locomotiva é rigorosamente idêntica às outras versões).

João Corte-Real

## EFEMÉRIDE EM MARÇO

20 de Março de 1924

Abertura do ramal entre Viana e a doca do Porto de Viana do Castelo.

Rafael Machado

### QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2021** e as **atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

#### • Abertura da sede em 2021

- Março: **ENCERRADA**
- Abril: **a definir**
- Maio: **a definir**

#### • Eventos do clube em Março

- Dia: **ENCERRADA**

#### • Eventos do clube em Abril

- Dia: **A definir**

#### • Eventos do clube em Maio

- Dia: **A definir**

#### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)