



CONVOCATÓRIA

Assembleia Geral Ordinária

Nos termos do art.º 15, nº. 2, alínea a) dos Estatutos, convoco a Assembleia Geral do C.E.C. - Clube de Entusiastas do Caminho de Ferro, a reunir em primeira convocatória na sua sede, situada junto da estação C.F. de Braço de Prata, em Lisboa, no dia 21 de Março de 2020 (Sábado), pelas 15 horas e 30 minutos, com a seguinte Ordem de Trabalhos:

1. Apreciação, discussão e votação de:
 - 1.1. Relatório de Atividades de 2019
 - 1.2. Contas da Direção de 2019, com o parecer do Conselho Fiscal
 - 1.3. Plano de Atividades para 2020
2. Outros assuntos de interesse geral

Não estando presentes, em primeira chamada, o número suficiente de associados, a Assembleia Geral reunirá em segunda convocatória, no mesmo local, meia hora depois, com qualquer número de associados, nos termos do art.º 18 dos Estatutos.

Braço de Prata, 20 de Fevereiro de 2020

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

Jorge Trigo

EFEMÉRIDES EM MARÇO

31 de Março de 1952

Um desabamento de terras provoca o descarrilamento de uma composição na Linha de Cascais entre Cruz Quebrada e Caxias, fazendo 52 mortos e cerca de 40 feridos.

NOVIDADES NO SITE

O *site* do CEC permanece um “sítio” onde muita informação das actividades do clube, e não só, é regularmente divulgada e actualizada. Desta vez chamamos a atenção para a área dedicada aos **filmes em que o comboio está presente e faz**

parte da história. É uma lista de filmes, iniciada pelo sócio João Corte-Real, mas que é para actualizar com a ajuda de todos os que nos enviem *links* onde os filmes possam ser acedidos.

João Augusto

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rui Erasto Ferreira e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferro@gmail.com

LINHA DO OESTE: UMA LINHA COM FUTURO



Foi inaugurada no passado sábado 22 de Fevereiro a exposição intitulada “Linha do Oeste: Passado, Presente e Futuro”. Convidado pela Comissão de defesa da Linha do Oeste, que ano após ano contribui para defender, divulgar e promover esta linha, o CEC participou na exposição com parte do seu arquivo fotográfico. Relembramos que a Linha do Oeste já foi, no passado, ameaçada de

encerramento nomeadamente durante a crise. Só a mobilização das populações e do meio associativo, do qual o CEC faz parte, impediu a concretização desta medida gravosa para a economia local (nomeadamente no verão com as idas às praias), para o ambiente (com a transferência de vários comboios de mercadorias para o modo rodoviário) e para a rede ferroviária portuguesa no seu todo (com a eliminação de uma redundância importante à Linha do Norte).

Todavia, não é porque essas ameaças desapareceram a curto prazo que se deve baixar os braços! A Linha do Oeste tem um papel importante a desempenhar na região e só será possível com a concretização da sua modernização e da melhoria da oferta que a comissão de defesa exige há anos. Esta exposição vem contribuir à divulgação da história e do papel importante que esta linha pode, e deve, vir a cumprir no futuro.

Convidamos todos os sócios e entusiastas a visitar esta nova iniciativa cultural à qual o CEC se associou.

Anunciamos também que **no sábado 7 de Março** haverá uma sessão-debate às 15h sobre o futuro da Linha do Oeste.

Local: Museu do Ciclismo, Caldas da Rainha

Horário: de 22 de Fevereiro a 8 de Março

3.ª a 6.ª f: 10h00-12h30 e 14h00-17h30

Sábado e Domingo: 10h00-12h30 e 14h30-17h00

Encerra 2.ª f e feriados

Rafael Machado

ENERGIA A VAPOR – 4ª PARTE

BREVES APONTAMENTOS SOBRE A ERA DO VAPOR NO CONTEXTO ECONÓMICO E SOCIAL DO SÉCULO XIX

Aplicado à indústria e transportes, o **vapor** foi o grande revolucionário do século XIX. O uso desta técnica nascida da vontade e do desejo transformador impulsionado pela ciência, foi, contudo possível, graças ao desenvolvimento do sector mineiro, especialmente visível a partir de 1830, que proporcionou a matéria-prima essencial para aquele processo – o carvão – fonte de energia de toda a revolução industrial, o “pão da indústria” como foi classificado. É, pois, nesta fase que se

pode falar de um capitalismo **carbonífero** que possibilitou o crescente uso do vapor, o grande motor da indústria, e uma das novas formas de tração e que, em combinação com o ferro – a outra grande matéria-prima - revolucionava as técnicas siderúrgicas.

Entre 1870 e 1900, as grandes alterações demográficas verificadas, sobretudo, na Europa, deram origem a um grande movimento populacional das áreas rurais para as urbanas. Os vínculos tradicionais que ligavam o homem à terra romperam-se, fazendo variar os índices de população rural: na Grã-Bretanha, esta passou de

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

45% em 1850 para 30% em 1860, para se reduzir para 12% em 1910; a Alemanha de 65% para 48% e de 30%, respectivamente; em França, de 75% de população rural existente em 1850 para 69% em 1860 e, para 56% em 1910. Este foi o século em que surgiram as grandes cidades, centros de riqueza, de produção, de poder, mas, também de grande miséria e de revolução. Núcleos históricos das velhas cidades – Paris, Londres, Viena, Berlim – viram-se agredidos ou foram rodeados por uma cintura de fábricas e por um amontoado de bairros operários – um mundo periférico que caracterizará a estratificação social do sector industrializado: o **proletariado operário**.

Este fenómeno social criado pela revolução industrial em que o êxodo massivo de mão-de-obra barata em direcção às cidades para trabalhar nas novas unidades fabris, conserva ainda hoje a imagem proporcionada pela literatura da época (Charles Dickens e Jack London são sem dúvida os mais conhecidos): fragmentação social das cidades por bairros, de acordo com os níveis económicos, desenraizamento dos valores culturais e religiosos, e difusão de novos hábitos de socialização. Os seus testemunhos não poderão ser desprezados, porque na realidade, estes primeiros proletários viveram em tão extremas condições de miséria que

se torna difícil ter uma imagem objectiva da situação.

Estas condições de vida foram denunciadas no seu tempo e inicialmente, não pela classe operária ou intelectuais, mas pelos próprios economistas liberais que viam a prática pulverizar os seus belos princípios teóricos. Moralistas conservadores criticaram, também, a promiscuidade forçada em que viviam homens, mulheres e crianças. *“Prefiro ser cinzas a pó! Prefiro que a minha chama se extinga com um brilho luminoso, em vez de ser abafada pela podridão. Prefiro ser um magnífico meteoro, em que cada átomo meu resplandeça, a um planeta eterno e adormecido. A função do homem é viver, não existir”* (Jack London 1876-1916).

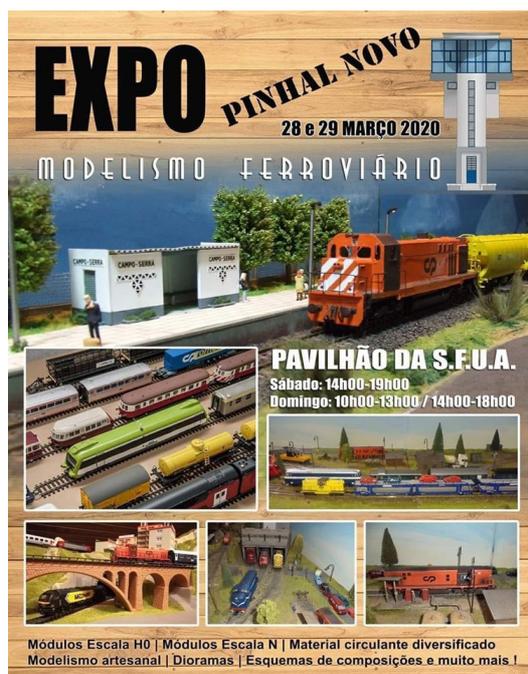
Esta é a nota dominante de uma passagem histórica da Era do Vapor que, durante quase um século em todo o planeta, colocou sob a sua égide todo um mosaico social baseado na economia política da burguesia.

Fontes técnicas consultadas:

- Coste, E.
- Maniquet, L.
- Dejust, j
- Julien, C.E.
- Poussart, A
- Braudel
- Yehuda Elkans
- John Stuart
- Mussons e Robinson

Valdemar Tomás

EVENTO DE MODELISMO



EXPO PINHAL NOVO
28 e 29 MARÇO 2020
MODELISMO FERROVIÁRIO

PAVILHÃO DA S.F.U.A.
Sábado: 14h00-19h00
Domingo: 10h00-13h00 / 14h00-18h00

Modulos Escala H0 | Modulos Escala N | Material circulante diversificado
Modelismo artesanal | Dioramas | Esquemas de composições e muito mais!

Decorrerá no último fim-de-semana do mês, o primeiro grande evento de modelismo do ano.

Será no pavilhão da SFUA – Sociedade Filarmónica União Agrícola de Pinhal Novo, mesmo junto à Estação Ferroviária do Pinhal Novo.

Abrirá ao público em geral, na tarde de Sábado 28 de Março, das 14:00 às 19:00 e prolongar-se-á por Domingo, da 10:00 às 13:00 e das 14:00 às 18:00.

Rafael Machado

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

OUTROS EVENTOS

Exposição de Fotografia “Via Estreita”



Da autoria de Carlos Cardoso, de 7 de Fevereiro até 11 de Maio.

Decorre no CITICA (Centro de Inovação Tecnológica Inovarural de Carrazeda de Ansiães), localidade junto a Mirandela.

Mais info:

https://www.cm-carrazedadeansiaes.pt/pages/274?news_id=583

Debate

Dia 5 de Março às 17h30 na Casa das Artes (Porto)

Organização: Movimento por um jardim ferroviário na Boavista.

PENSAR OS ESPAÇOS VERDES E O PATRIMÓNIO DA CIDADE DO PORTO

O caso da iniciativa cidadã em defesa do terreno público e do património ferroviário da Boavista



Oradores(as)

Helena Freitas - Universidade de Coimbra

José Manuel Lopes Cordeiro - Universidade do Minho

Jorge Ricardo Pinto - ISCTE / CEGOT

Moderador

João Queirós - IS-UP / ESE-PPORTO

Debate público · 5 de Março · 17h30 · Casa das Artes · Porto



Exposição

“RETRATOS FERROVIÁRIOS - PANORÂMICAS” sobre as carruagens Schindler da CP.



Organização APAC-NRN

Decorre na sua sede, na estação ferroviária de Porto – Campanhã, junto ao bar dos ferroviários.

Até 28 de Março de 2020.

ENCONTROS DE MODELISMO



encontros de modelismo

4
abril
2020
*
15:30
18:30

sede

estação de
braço de prata

Locomotivas Europrinter da família CP 5600

Para Abril, retomamos um tema que tem sido muito participado em anos anteriores, o do aniversário das locomotivas LE 5600 em Portugal. Desta vez alargamos o tema a todos os modelos desta família, a EUROSPRINTER, em que também existiram produções para a Alemanha, Espanha e Grécia.

Este encontro e os seguintes encontram-se sujeitos a confirmação, pois estará dependente das datas que o clube terá de cumprir na mudança de instalações e da montagem da maquete, que se pretende em novos moldes, agora também com um circuito a sério para as composições de corrente alterna.

Mas, se for possível a sua realização e como de costume, a partir das 15:30 do dia **4 de Abril de 2020**, esperamos pela presença de sócios, não sócios e seus convidados, com os seus modelos para mais uma tarde animada. Não esquecer de identificar os modelos para poderem circular na maquete.

João Augusto

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2020** e as **atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede em 2020

- Março: 7, 14, 21, 28
- Abril: 4, 11, 18, 25
- Maio: 2, 9, 16, 23, 30

• Eventos do clube em Maio

- Dia 7: Encontros de modelismo – *Pequenas Locomotivas*
- Dia 21: Assembleia Geral

• Eventos do clube em Abril

- Dia 4: Encontros de modelismo – *As locomotivas EUROSPINTER da família CP 5600*

• Eventos do clube em Maio

- Dia 2: Encontros de modelismo – *A definir*

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal