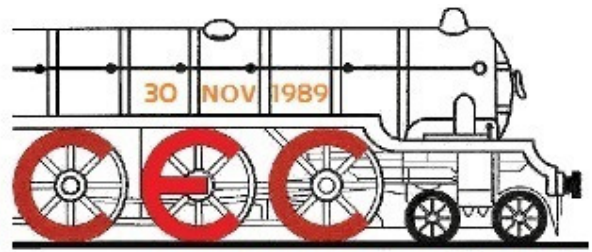


# SOBRE CARRIS



JANEIRO 2024

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## VACMINEL – CONSTRUÇÃO PORTUGUESA DURANTE A 2ª GUERRA MUNDIAL

Durante os anos da Segunda Guerra Mundial, um português fabricou comboios em miniatura que eram em grande parte idênticos aos modelos fabricados pela Märklin durante o período pré-guerra.

**Manuel Saraiva** veterinário de profissão, nascido em Olhão (Maio de 1913) no Algarve, foi muito provavelmente entre 1942 e 1945, a *única pessoa na Europa a fabricar modelos reduzidos à escala de comboios*. O nome “VACMINEL” provém do nome do filho mais velho do Sr. Saraiva, Vasco Manuel Saraiva (o “apelido” entre os seus amigos era precisamente “VACMINEL”).



Hoje, essas peças são autênticas raridades muito procuradas no mercado de colecionadores, chegando a atingir valores bastante elevados. A elevada raridade destas peças é sublinhada pelo facto de quase nunca serem oferecidas em leilões ou “bolsas de brinquedos”. Mesmo colecionadores experientes de peças antigas da Märklin só conhecem os modelos VACMINEL pelas descrições e nunca viram “ao vivo” as referidas peças (apenas pelas poucas fotos existentes desse modelos). Vamos pois conhecer um pouco mais sobre a VACMINEL.

### A história

Durante os anos da 2ª GM, Manuel Saraiva fabricou numa pequena oficina da Rua de Santana à Lapa modelos de locomotivas a vapor, que se basearam no modelo Märklin SK800 da década de 1930. Os moldes e ferramentas foram construídos com recursos simples e limitados e serviram para produzir as peças na escala 00/H0.

As maquetes eram feitas na sua garagem, sempre nos períodos depois do trabalho, pois Manuel Saraiva trabalhava como veterinário (como já referido antes). O trabalho longo e concentrado muitas vezes fazia-o perder a noção do tempo e por isso instalou uma linha telefónica em casa para que sua esposa pudesse chamá-lo para jantar!

Foram produzidos cerca de 30 conjuntos completos com locomotivas e vagões (aqui as informações fornecidas pelos especialistas diferem, pois há quem defenda que o número de unidades produzidas foi superior).

### Os modelos

São conhecidos duas versões de locomotiva (mesmo modelo) e dois tipos de carruagens de passageiros:



- ⇒ Locomotiva toda em preto decorada com “frisos” prateados e com a inscrição em relevo “VACMINEL” e “MS 303” (a sigla MS provinha, muito naturalmente, das iniciais de Manuela Saraiva). O tender tinha igualmente um brasão “VACMINEL” (que aparece também na frontaria da locomotiva).
- ⇒ Locomotiva em verde (verde mais claro que o utilizado na SK 800 original da Märklin), com carcaça e tender parcialmente em côr prateada. “Frisos” decorativos e inscrição (em dourado) “VACMINEL” e “MS 303”. Possuía igualmente no tênder (e na frontaria da locomotiva) o brasão “VACMINEL”.
- ⇒ Carruagens de passageiros em vermelho e verde (em tudo semelhantes ao modelo Märklin referencia 341). Estas unidades tinham dois “frisos” ornamentais dourados e inscrição litografada (igualmente em dourado)

#### FICHA TÉCNICA:

#### PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rafael Machado, António Gonçalves

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferr@gmail.com](mailto:cecferr@gmail.com)

“CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES”. Nos topos das carruagens tinham a inscrição “VACMINEL” e o respectivo brasão.



⇒ Para além destas carruagens, Manuel Saraiva produziu igualmente carruagens baseadas nos modelos “Budd” cars americanos (muito populares à época). Estas unidades - mais compridas que as anteriores – eram fabricadas em côr prata e tinham igualmente a inscrição “CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES”.



Manuel Saraiva construiu igualmente outros acessórios, nomeadamente túneis, postes e mesmo uma estação de passageiros (baseada no modelo original da Märklin). Todos aqueles conjuntos e produtos eram vendidos apenas em duas lojas: “Biagio Flora” e “Bazar Tadeu”, ambas na “baixa” de Lisboa, na “Rua do Ouro”.



Manuel Saraiva relatou que o mercado em Portugal para os comboios era muito pequeno, pois (segundo as suas palavras) era “um brinquedo muito sofisticado e era claro que era muito caro para aquela época e só os mais ricos podiam comprar os conjuntos”: cada “set” inicial VACMINEL (com locomotiva, duas carruagens, linhas e transformador) era vendido (na década de 1940) por

200 escudos (1 euro)... uma verdadeira fortuna para a época!!!

O processo de fabrico era bastante limitado pelos recursos disponíveis e (consequentemente) muito simplificado: o primeiro passo era o desenho do molde. Este era processo que podia levar meses porque os moldes eram feitos em bronze... somente depois as peças eram fundidas e fabricadas em série. Decorrente de tudo isto, em 1953 Manuel Saraiva ganhou o Grande Prémio na primeira exposição de arte organizada pela “Junta Nacional dos Produtos Pecuários”.



Mais tarde, em 1955 fez uma visita à Alemanha e visitou a empresa Märklin. Aí conheceu um responsável da fábrica de Göppingen que lhe mostrou a produção (mas Manuel Saraiva não quis ser identificado pelo nome). Durante a conversa, o responsável falou-lhe de “um artesão que fazia maquetes com grande precisão tecnológica e vivia em Portugal”. Segundo ele, estes modelos deveriam ser idênticos aos modelos da Märklin...

Triebfahrzeuge Reihe 3000	Modellbezeichnung	Katalogjahr	Beschreibung	Preispapieren			
				I	II	III	
<b>MIKADO HANDBUCH 1992</b>							
	9	1948-49	grob aussehend, Radsätze formlich geändert, Laufräder Speichenräder, Gestängeleile rot ausgelegt, Tender mit Güllfahrstell und Drehgestell Typ 51, Tenderanschlußbuchsen ohne Funktion, Scheitler Typ 2.2, Kupplung Typ 4.3 wie 8, erhabene Aufschriften, MÄRKLIN und SK 800* jetzt ferner, Tender ohne Anschlußbuchsen	1800,-	1000,-	550,-	
	-10	1950-51	Lokaufbau geändert: 3 nachgebildete Dondekel, erhabene Schilder SK 800* 7 mm lang, Märklin Schriftzug auf Sternseite 12 mm lang, keine Aussparung für Steuerschwinge, Tenderrückseite geschlossen, Tenderkupplung Typ 5.1 wie 10, Aufbau geändert: Bürstenlager geschlossen, Führerstandsrichtung (mit Stahlkeilstrickenrichtung) und je einem halbbau lackierten Lokführer und Heizer, Tenderaufbau geändert, ohne Faltenbalg und erhabene Aufschriften	1600,-	900,-	480,-	
	3007 .8 (SK 800 N): Tender in falschen Drehgestellen	-11	1952-54	1400,-	750,-	300,-	
	-12 (ab 1987 3007)	1954-58	wie 11, Haftreifen auf C-Radsatz	1250,-	700,-	280,-	
	-13	1959	wie 12, Märklin Schriftzug auf Sternseite modifiziert (mit Fußhebel), Kupplung Typ 7.1	1250,-	550,-	200,-	
	-14 (3907)	1972	Teilesatz mit Stückliste, wie 13, ohne Lokführer und Heizer, Treibräder mit Spurradsatz, kein Handschalthebel rechts (offener Schütz)	O	1000,-	200,-	
	3007 .13	-15	1973	wie 14, ohne Schütz im Umlauf rechts, an Stelle dessen Erhebung ca. 1 mm hoch	O	2000,-	200,-
		-16	1973	wie 15, Umlauf verschlossen und völlig flach	O	2000,-	200,-
	-20 (MS 303)	1940	Anm.: Die Teilesätze wurden vor allem für einen im Märklin-Magazin veröffentlichten Umbauvorschlag für ein „echtes“ Modell der DR 06 gefertigt. Aufbauten wurden meist zerlegt, da für die DR zwei Gehäuse 14 bis 16 benötigt wurden. Achtung! R1 gilt für Typ 15 und 16				
	3007 .21 (MS 303)		wie 4, Aufschriften erhaben, statt Märklin VACMINEL, statt SK 800* MS 303, Ausführung Portugal I (s. 341/10)			LHP	
			bitte umbältern				

Manuel Saraiva - sempre sem se identificar - perguntou se a Märklin faria alguma coisa em relação a esta pessoa, mas o técnico responsável nada adiantou sobre isso. Apesar desta resposta, Manuel Saraiva quando regressou da viagem destruiu todos os moldes com receio de eventuais “represálias” ou um processo por parte da Märklin (apenas sobreviveu o molde do tender).

Em 1982, uma conhecida base de dados de colecionadores da Märklin (Mikado Handbuch) atribuiu o valor de 750 Marcos Alemães para cada Locomotiva VACMINEL. Quatro décadas depois, um “set” VACMINEL

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

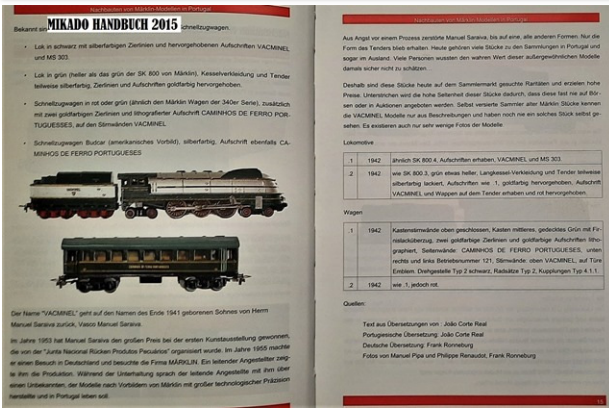
**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal





muitas pessoas certamente desconhecem a existência e o verdadeiro valor destes modelos extraordinários e muito avançados para a época.

**Referências:**

- Fotos e suporte técnico: Eng.º Manuel Pipa
- Mikado Handbuch de 1992 e 2015

**Links:**

- <https://tischbahn.de/vacminel-ein-zug-der-in-portugal.../>
- <https://www.lvfocus.com/model.../h-construcao-portuguesa.htm>
- <http://frtrains.com/documentation/vacminelp1.shtml>

completo, quando muito raramente aparecem no mercado, pode atingir valores na ordem dos 5 (sim, 5!) dígitos.

Hoje, diversas peças pertencem a coleções em Portugal e até no estrangeiro (especialmente na Alemanha), mas de uma forma geral, para além dos colecionadores,

**João Corte-Real**

## AS ESTRELAS DOS CARRIS OS «CROCODILOS» SOBRE CARRIS

É a sua forma, recordando a do réptil, que está na origem da alcunha. As Ce 6/8 do tipo 1CC1 aparecem em 1920 e são destinadas à linha de Saint-Gothard (Suíça), que acaba de ser electrificada. No início do século XX, esta linha já é um eixo importante do trânsito norte-sul.



Na sua exploração foram testadas várias máquinas-protótipos, mas esta locomotiva polivalente foi a escolhida. As trinta e três unidades da série Ce 6/8, da 14251 a 283, são capazes de rebocar cargas de 450 toneladas a uma velocidade de 30 km/h ao longo de uma linha de traçado muito sinuoso. Em terreno plano, a sua velocidade máxima é de 65 km/h. A partir de 1942, um lote de treze locomotivas é modificado, com potencia acrescida de 2240 para 3640 C.V., permitindo cargas de 520 toneladas a uma velocidade de 40 km/h.



É a sua articulação em três partes que permite uma boa aderência nas curvas desta máquina pesada e comprida. A partir da década de 60 começa a sentir a concorrência de unidades mais recentes e sobretudo com melhor desempenho. Inicia-se progressivamente a saída da cena ferroviária dos «crocodilos» de Saint-Gothard, diminuindo o seu papel de serviço em serviço. Uma das unidades da série, a 14 253, foi restaurada para assegurar a tracção de comboios históricos e participar em eventos públicos.

**António Gonçalves**

## EFEMÉRIDE EM JANEIRO

**1 de janeiro de 1906**

O serviço do SUDEXPRESS passa a ser diário.

**Rafael Machado**

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**RESULTADO DO SORTEIO DE RIFAS DE NATAL**

<u>Lugar</u>	<u>Nome</u>	<u>Rifa</u>	<u>Lugar</u>	<u>Nome</u>	<u>Rifa</u>
1º	Guilherme Loureiro	nº 75	7º	Manuel Mendonça	nº 136
2º	Rafael Machado	nº 30	8º	André Aires	nº 3
3º	Nuno Pinto	nº 38	9º	Guilherme Loureiro	nº 56
4º	António Gonçalves	nº 108	10º	Juan Castel-Branco	nº 64
5º	Jorge Gonzalez	nº 209	11º	Isabel Vasconcelos	nº 12
6º	Manuel Mendonça	nº 168	12º	David Neves	nº 179

**ENCONTRO DE MODELISMO - JANEIRO**



O encontro de modelismo mensal de Janeiro, é já no próximo sábado, 6 de Janeiro de 2024, entre as 15:30 e as 18:30. Este encontro, como foi o caso de outros encontros de Janeiro, comemora o aniversário da entrada ao serviços das locomotivas *English Electric* da série 1400 da CP, este ano, 57º aniversário. Este tipo de locomotivas, além de terem sido a maior série que alguma vez a CP já teve, fizeram tudo e mais o que se possa imaginar como serviço ferroviário. Daí ser sempre um desafio participar nestes encontros, comemorar a memórias que todos os amantes do modo ferroviário têm destas locomotivas, não esquecendo os seus ruídos característicos. Por isso convidamos todos os sócios e amigos do modelismo ferroviário a aparecerem e participarem nos novos encontros.

**Augusto Sequeira**

**QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.**

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2024 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

**AGENDA**

• **Abertura da sede em 2024**

Janeiro: **6**, 13, 20, 27  
 Fevereiro: **3**, 10, 17, 24  
 Março: **2**, 9, 16, 23, 30

• **Eventos do clube em Janeiro**

Dia 6: Encontro de Modelismo

• **Eventos do clube em Fevereiro**

Dia 3: Encontro de Modelismo

• **Eventos do clube em Março**

Dia 2: Encontro de Modelismo

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)