

SOBRE CARRIS



BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

COVID 19 – A SEDE CONTINUA ENCERRADA ATÉ AVISO EM CONTRÁRIO

A sede continua oficialmente encerrada, contudo, os sócios poderão visitar as novas instalações se assim o desejarem, aos sábados e com as devidas precauções devido à pandemia. A sede antiga já foi entregues à IP e muito **brevemente será assinado o novo contrato para o edifício da Estação de Braço de Prata**. Na nova sede continua a fase de selecção e arrumação dos artigos, e finalização de obras de reabilitação e adaptação. **Por isso, vem a Direcção renovar o apelo aos sócios que tenham disponibilidade para**

contribuírem, em 2021, com um valor que acharem justo para financiar esta mudança de localização. Esta contribuição pode ser efectuada por transferência bancária para o IBAN do CEC (comprovativo de pagamento a enviar para cecferro@gmail.com):

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Também apelamos, naturalmente, ao pagamento das cotas de 2021 e atrasadas tendo em conta que o CEC vive **quase exclusivamente** desta fonte de financiamento.

Augusto Sequeira

DA SERRA AO MAR ATRAVÉS DO ELÉTRICO DE SINTRA



*Figura 1 - O carro nº 2 a caminho de Sintra (Estefânia).
Créditos da imagem: Câmara Municipal de Sintra.*

O eléctrico de Sintra é um pequeno caminho-de-ferro sazonal inaugurado em 1904 que liga a vila de Sintra à Praia das Maças, na costa do centro de Portugal. Esta linha tem uma extensão de 13 quilómetros e efetua paragens em localidades como Colares, Mucifal, Galamares, e perto da Praia Grande. Atualmente, o serviço é gerido pela empresa Sintra Altântico, uma subsidiária da Câmara Municipal de Sintra, e funciona todo o ano, sendo reforçado durante a época balnear, atendendo à elevada procura por parte dos banhistas.



Figura 2 - O carro nº 1 na chegada à Praia das Maças, em agosto de 2020. Créditos da imagem: Ruben Ramalho.

A via segue um traçado sinuoso, em bitola métrica (1000 mm), paralelo à EN247 e EN375. Consiste em carris assentes em travessas de madeira ou betão sobre balastro, em canal próprio, protegidos por contra-carris utilizados aquando da passagem dos veículos em passadeiras para acessos particulares em madeira ou terra batida, ou de carris de encastrar ao nível do pavimento, onde cruza estradas ou segue em espaço

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO:

Direcção do CEC

REDACÇÃO:

João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

DISTRIBUIÇÃO:

Sócios do CEC

EDIÇÃO DIGITAL:

João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferro@gmail.com

urbanizado. Ao longo da sua extensão, o percurso é em via única, com diversos pontos de cruzamento entre veículos, bem como ramais técnicos, que não são utilizados em serviços de passageiros. O traçado é maioritariamente rural e apresenta um desnível de cerca de 190 metros entre a Estefânia e a ponte sobre a Ribeira de Colares, descendo dos 200 metros de altitude para 70 em menos de três quilómetros. As oito paragens estão equipadas com abrigos de passageiros, alguns deles originais, que datam da construção original da linha.

agulhas. Cada viagem tem a duração de 45 minutos e um custo de três euros para o bilhete normal. No horário que vigorou na época balnear de 2020, a oferta era composta por seis viagens por sentido, sendo que algumas circulações apenas se realizavam aos sábados, domingos e feriados oficiais.

Atualmente, o depósito do elétrico de Sintra situa-se na Ribeira de Sintra, perto do Centro de Ciência Viva. A frota inclui 14 veículos, sendo sete motorizados e sete de reboque. Destes, cinco são fechados e quatro são abertos, alguns deles oriundos da Companhia Carris de Ferro de Lisboa (CCFL). Conta ainda com diverso material de apoio, nomeadamente vagões de transporte de mercadorias avulsas, outrora afetos ao transporte agrícola de produtos como estrume e vinho, além de equipamentos especializados de manutenção da via e uma *dresine* a diesel, fabricada pela Deutz em 1924.

Noutros tempos, o elétrico de Sintra teve os seus terminais na Vila Velha e nas Azenhas do Mar. O troço entre a Praia das Maças e as Azenhas do Mar foi encerrado em 1955, ao passo que o troço entre a Vila Velha e a zona da Estefânia deixou de funcionar em 1958. A estação ferroviária de Sintra também chegou a ser servida pelo elétrico, no entanto, deixou de contar com este meio de transporte em 1974.

ELÉCTRICO DE SINTRA – SINTRA'S TRAM 2020
HORÁRIO – TIMETABLE

Sentido Sintra – Praia das Maças		Direction Sintra – Praia das Maças				
Sintra	10.20	12.00 a	14.00	15.00 a	16.00	17.00 a
Monte Santos	10.25	12.05	14.05	15.05	16.05	17.05
Ribeira de Sintra	10.30	12.10	14.10	15.10	16.10	17.10
Galamares	10.40	12.20	14.20	15.20	16.20	17.20
Colares	10.50	12.30	14.30	15.30	16.30	17.30
Banzão	10.55	12.35	14.35	15.35	16.35	17.35
Pinhal	11.00	12.40	14.40	15.40	16.40	17.40
Praia das Maças	11.05	12.45	14.45	15.45	16.45	17.45

a) Apenas se realiza aos sábados, domingos e feriados. a) Only on Saturdays, Sundays and holidays

PREÇOS BILHETES – TICKETS PRICES

Normal	Flat Fare	3,00 €
Jovem <=18	Youngster <=18	2,00 €
Sénior >=65	Senior >=65	2,00 €
Criança <=6	Children <=6	Grátis desde que não ocupem lugar
		Free provided they do not occupy a seat

Sentido Praia das Maças – Sintra		Direction Praia das Maças – Sintra				
Praia das Maças	11.10	13.00 a	15.00	16.00 a	17.00	18.00 a
Pinhal	11.15	13.05	15.05	16.05	17.05	18.05
Banzão	11.20	13.10	15.10	16.10	17.10	18.10
Colares	11.25	13.15	15.20	16.20	17.20	18.20
Galamares	11.35	13.25	15.30	16.30	17.30	18.30
Ribeira de Sintra	11.45	13.35	15.35	16.35	17.35	18.35
Monte Santos	11.50	13.40	15.40	16.40	17.40	18.40
Sintra	11.55	13.45	15.45	16.45	17.45	18.45

a) Apenas se realiza aos sábados, domingos e feriados. a) Only on Saturdays, Sundays and holidays

INFORMAÇÕES – INFORMATIONS
Vila Alda – Casa do Eléctrico de Sintra
R. General Alves Roçadas, n.º 2
Estefânia 2710-527 SINTRA
tel: (+351) 219 238 767

RESERVAS – RESERVATIONS
Divisão de Turismo
tel: (+351) 219 238 767
email: dtur@cm-sintra.pt
electricodesintra@cm-sintra.pt

Figura 3 - O horário do elétrico de Sintra na época balnear de 2020. Fonte da imagem: Câmara Municipal de Sintra.



Figura 4 - O carro nº 4 na Ponte Redonda, em novembro de 2005. Créditos da imagem: António Gonçalves.

A tripulação do elétrico é composta pelo guarda-freio, acompanhado do respetivo ajudante; este último encarrega-se de diversas tarefas, como fazer a cobrança e a venda dos bilhetes a bordo, inverter a orientação do trólei nos terminais, e operar a mudança manual de

Ruben Ramalho

EFEMÉRIDE EM JANEIRO

3 de Janeiro de 1860

Contrato entre o Governo e a Companhia dos Caminhos-de-Ferro de Sul e Sueste, para a construção de um caminho-de-ferro de Vendas Novas a Évora e Beja.

Rafael Machado

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

METROPOLITANO DE LISBOA

61 ANOS AO SERVIÇO DA CIDADE



Em 29 de dezembro de 1959 Lisboa, orgulhosa, pôde, finalmente, experimentar o seu metropolitano. Cerca de 100 anos depois de Londres e Nova Iorque, e 60 após Berlim e Paris. A cidade orgulhava-se, assim, de possuir o mais rápido meio de transporte de passageiros.

No dia 7 de janeiro de 1948, a Câmara Municipal de Lisboa informara a imprensa que aprovara a constituição da sociedade Metropolitano de Lisboa, S.A.R.L., as bases dos respetivos Estatutos e do seu Caderno de Encargos e que esta Sociedade seria constituída pela própria CML, com capital maioritário (40%), pela Carris (13,3%), pelas entidades que requereram o privilégio dos estudos ou a concessão dos serviços (6,6%) e público (26,6%). Em 21 de janeiro de 1948 são aprovados pelo Governo os Estatutos de uma sociedade anónima de responsabilidade limitada, denominada "Metropolitano de Lisboa, S.A.R.L.". No dia 26 de janeiro de 1948 é lavrada a escritura de constituição da nova sociedade "Metropolitano de Lisboa, S.A.R.L.", bem como a escritura de concessão à Sociedade do exclusivo do estudo técnico e económico do Metropolitano.

Os estudos basearam-se no Plano Diretor de Urbanização de Lisboa e no Plano de Coordenação de Transportes Urbanos e Suburbanos. A 26 de maio de 1949 a Câmara Municipal de Lisboa aprovou o Caderno de Encargos do Metro para a instalação e exploração do Metropolitano de Lisboa e, no dia 1 de julho de 1949, é assinada a escritura de concessão para a instalação e exploração, em regime de exclusividade, desse serviço público.

No início de 1955, sete anos decorridos desde os estudos preliminares foram, então, assinados os contratos referentes à execução do 1.º escalão da rede. As obras de construção tiveram início no mês de agosto desse ano, tendo ficado praticamente concluídas em outubro de 1959. De outubro a dezembro foram realizados testes e ensaios de via até à data da sua abertura ao público.

Em 29 de dezembro de 1959 assiste-se à sua inauguração oficial. Esse dia foi assinalado com uma viagem inaugural entre as estações Restauradores e Rotunda (hoje denominada, Marquês de Pombal) com honras do Chefe de Estado, do Cardeal Patriarca, entre outras individualidades governamentais, religiosas e culturais. A 30 de dezembro, procedeu-se à abertura ao público do serviço de transporte do Metropolitano de Lisboa. Foi um acontecimento memorável para a cidade e muitos foram os lisboetas que quiseram experimentar o novo meio de transporte, sinónimo de rapidez e de modernidade, formando filas à entrada das estações desde a madrugada desse dia.



À data da inauguração, a rede do Metropolitano de Lisboa era constituída por uma linha em "Y" com 6,5 quilómetros de extensão, 11 estações com terminos em Sete Rios (hoje Jardim Zoológico), Entre Campos e Restauradores, e bifurcação das duas linhas na estação Rotunda (M. Pombal).

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Desde então, o Metropolitano de Lisboa foi alargando a sua rede. Passados 61 anos de serviço público, o Metropolitano de Lisboa continua a expandir-se e a modernizar-se, operando com elevados padrões de sustentabilidade económico-financeira, social e ambiental. Através do projeto de expansão e de modernização da rede em

curso, o Metropolitano de Lisboa garantirá uma melhoria da acessibilidade e da conectividade em transporte público, contribuindo ativamente para a melhoria da competitividade e reforçando o seu papel enquanto modo de transporte estruturante na mobilidade da Área Metropolitana de Lisboa.

António Gonçalves

AS NOSSAS SUGESTÕES



Está à venda o segundo livro da série **COMPOSIÇÕES FERROVIÁRIAS**, da autoria de **Eugénio Santos**, com apoio da Sudexpress Scale Model Trains. Esta nova edição, com 1400 composições ferroviárias, mostra através do grafismo a que o Eugénio Santos já nos habituou, excelentes exemplos de composições que percorreram as linhas e ramais na zona centro do país, e que é uma excelente base para os modelistas reproduzirem composições realistas.

Está disponível nas lojas habituais e *on-line* em www.sudexpressmodels.eu

Augusto Sequeira

OS NOSSOS CALENDÁRIOS PARA 2021



QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2021** e as **atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede em 2021

- Janeiro: **ENCERRADA**
- Fevereiro: **a definir**
- Março: **a definir**

• Eventos do clube em Janeiro

- Dia: **ENCERRADA**

• Eventos do clube em Fevereiro

- Dia: **A definir**

• Eventos do clube em Março

- Dia: **A definir**

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal