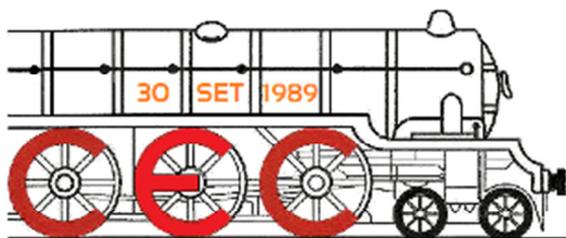


SOBRE CARRIS



janeiro 2018

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

CONFRATERNIZAÇÃO DE NATAL: 16.12.2017



Decorreu na nossa sede em Braço de Prata no passado dia 16 de Dezembro de 2017 a tradicional confraternização de Natal do C.E.C. Este ano nuns moldes um pouco diferentes, já que em vez do tradicional passeio com almoço decidiu-se realizar um beberete na sede, a iniciativa não deixou de constituir um êxito já que, ao longo da tarde passaram por aquele espaço cerca de 50 pessoas.



A escolha por este novo modelo de confraternização surgiu do desinteresse que ultimamente os associados têm demonstrado pelos passeios aliado ao cansaço dos organizadores, os mesmos há já bastantes anos, que não vêem o seu trabalho

devidamente recompensado com uma afluência digna, sendo ao invés constantemente obsequiados com várias críticas: - ou porque é perto, ou porque é longe, ou porque é caro, ou porque se chega tarde, etc...! Perante isto decidiu-se apostar por um novo modelo de iniciativas, mais fáceis de organizar do ponto de vista logístico, mais económicas e, portanto acessíveis a um leque mais vasto de associados, ao mesmo tempo que contribuem para valorizar a nossa sede, que para além do modelismo, área já bastante dinâmica, possui agora novos meios audiovisuais que visam criar uma dinâmica ainda maior e mais abrangente.

Face ao sucesso que esta primeira experiência constituiu é pois previsível que, iniciativas do género venham a ser cada vez mais regulares em detrimento dos passeios cuja complexidade logística, custo e desinteresse demonstrado, aliado ao cansaço dos organizadores, tenderão a ser cada vez mais raros.

A todos os que contribuíram para o sucesso desta iniciativa, seja directamente com o trabalho na sua organização, seja com o reconhecimento do trabalho realizado honrando-nos com a sua presença, não podemos deixar desde já de expressar os nossos agradecimentos.

Feliz Ano Novo para todos



João Paulo Ferreira

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-ferro

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o email cecferro@gmail.com

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: Rui Erasto Ferreira, Manuel Correia e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: Ficheiro em formato PDF

PONTO DE VISTA CIVIL DE UM COMBOIO MILITAR – 2ª PARTE

(...)

Tínhamos acertado encontro com M F para o final da manhã, algumas horas antes da passagem pela CP Carga. O diálogo ficara então marcado para a entrada do túnel que dá ligação à estação de Alcântara Mar, no lado ribeirinho, próximo ao antigo edifício da Guarda-fiscal. Local bem posicionado no corredor de aproximação dos aviões ao aeroporto de Lisboa, e para a alta-fidelidade aérea. No contacto explicou-nos que esses comboios são “muito difíceis de fotografar”. Pela sua raridade, desde 2000 até ao presente circularam em Portugal apenas 5 composições, e também por não ser fácil saber o horário a que circulam. Não porque a marcha seja secreta ou reservada, apuramos depois, mas porque é informação circumspecta em qualquer transporte ferroviário. Algo que acaba por tornar as reportagens fotográficas mais complicadas de realizar, na oportunidade de saber tempos e trajecto para planificar os melhores enquadramentos para fotografar, ou na preparação da saída da viagem. Porque sem saber os horários, lembra que “será difícil preparar a jornada e seleccionar os melhores sítios para acompanhar fotograficamente a marcha ao longo do seu percurso”, desde que o comboio parte até ao destino de chegada.

Estabelecemos contacto com M F, entusiasta ferroviário e estivador, por causa de um artigo publicado no número 237 da revista associativa Bastão Piloto. O spotter relatava nesse número um transporte especial de veículos militares entre Ponte de Sôr e Santa Margarida, ocorrido em Abril de 2009. Ao abrigo de um exercício Three Block War, o Exército projectou veículos blindados M113 através do modo ferroviário. Movimentação que M F veio a acompanhar no regresso a Santa Margarida, e da qual resultou a reportagem fotográfica. Numa sequência de imagens ilustrativas das várias etapas do transporte, o spotter documentou momentos entre a partida de Ponte de Sôr, em trânsito, e a operação de descarga na estação de Santa Margarida.

Na Av. da Republica sentamo-nos em frente a L F. O técnico da CP Carga tinha entretanto disposto no tempo envernizado da mesa

algumas folhas de papel. Documentos que iriam mais à frente ajudar a clarificar o processo de estudo e produção de um comboio de mercadorias para meios militares. “Um comboio militar pode ser de veículos ou passageiros”, começou por explicar para centrar o ponto de vista civil na produção de um comboio militar. “Nós anteriormente fazíamos as duas coisas no mesmo comboio, era um comboio misto, em que se transportavam os militares. Hoje já não é possível, não podemos transportar passageiros”.

Um olhar rápido na página do Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT), autoridade pública com competência na certificação do sector, adianta porquê. “Para aceder à actividade de transporte ferroviário, é condição essencial que as empresas sejam titulares de Licença adequada ao tipo de serviço a realizar, e emitida por entidade competente. Sem a titularidade de Licença válida, ou fora do âmbito da mesma, a prestação de serviços de transporte ferroviário é proibida”. Licença de serviço de transporte ferroviário de passageiros, e Licença de serviço de transporte ferroviário de mercadorias, são as duas principais tipologias de licenciamento. Cenário institucional que se tornou mais relevante desde a saída da CP Carga do grupo CP Comboios de Portugal, no início de 2016. A separação deixou claro ao operador que sem licença esse tipo de transporte está vedado. Para movimentar passageiros poderá contratar serviço ou terá que delegar. Em Portugal, na actualidade, a resposta só pode vir da CP Comboios de Portugal. É único operador ferroviário de passageiros a nível nacional licenciado para esse tipo de transporte. L V do Gabinete de Comunicação Institucional da CP confirmou a existência de pedidos do Exército e transporte de militares. “Nestes serviços especiais para os militares, o trajecto efectuado é entre a Amadora e Santa Margarida (ida e volta), pela localização de instalações militares nestas regiões. A composição é formada por material automotor, duas UTE’s e os horários escolhidos são normalmente ao início da manhã, em ambos os sentidos”. Sobre a

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

perspectiva civil dos comboios militares de passageiros referiu também que “estes são sempre efectuados a pedido do Exército Português e como circulam extra oferta

regular, incluem-se no portefólio de serviços especiais da CP Comboios de Portugal”.

(continua)

Rui Ribeiro

CONFRATERNIZAÇÃO DE ANO NOVO

A direcção do CEC, no âmbito de aproximação dos sócios entre eles e ao clube e entre este e outras organizações que se dedicam a temas do caminho-de-ferro, decidiu organizar uma confraternização de Ano Novo, desta vez no Clube Ferroviário de Portugal.

Aguardamos a confirmação e disponibilidade do Clube Ferroviário de Portugal, mas os sócios interessados deverão desde já reservar as datas propostas para o evento. Confirmaremos a data e as condições de participação assim que possível.

Esse convívio, realizar-se-á num sábado, a decidir pela disponibilidade do espaço, entre os dias 27 de Janeiro, 3 ou 10 de Fevereiro.

A Direcção

SOLIDÃO

entre as cortinas de uma janela da carruagem
uns olhos espreitam e um coração pulsa
na desolação dum tempo de chuva

um comboio apita,

o vento desgrenha os cabelos;
há no silêncio um lamento,
o ponteiro do relógio em solpoente
e as nossas mãos encontram apenas
o parapeito
os vidros

e passa o tempo

e brilham as estrelas

... e o comboio desliza pelos carris contemplando a lua-cheia...

VOTOS DE UM FELIZ ANO NOVO

Valdemar Tomás

MODELISMO

Decorreu a 2 de Dezembro o último encontro de modelismo de 2017, dedicado às Automotoras. Como de costume decorreu animado, sendo um atractivo para os sócios que gostam de fazer

spotting de modelismo. Houve presença de automotoras de várias proveniências, inclusive americanas. Para Janeiro, o encontro a realizar no dia 6 será dedicado às Locomotivas English

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Electric 1400, que completaram em 2017 meio século de serviço em Portugal.



Temos ao longo do último trimestre solicitado ideias para temas dos encontros a decorrer em 2018, sendo que, até à data de fecho desta edição, não foi recebida qualquer sugestão.



Este pedido continua em aberto, já que a secção de modelismo pretende crescer em qualidade e participação activa de todos quantos gostam deste *hobby*.

Vamos continuar a desenvolver a nossa maquete que está em constante evolução, já foi



por diversas vezes alterada para permitir a circulação de mais composições ao mesmo tempo, e estamos a estender essa possibilidade também à linha de corrente alterna (vulgo 3 carris).

Um feliz ano 2018, com muitos modelos novos e muita participação,

João Augusto

English Electric 1400
Mais de meio século de serviço em Portugal

encontros de modelismo
sábado, 6 de Janeiro de 2018
sede
estação de braço de prata
15:30 - 18:30

• **QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.**

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de 2018 nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Adultos maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• **Abertura da sede**

- Janeiro: **6, 13, 20, 27**
- Fevereiro: **3, 10, 17, 24**
- Março: 3, 10, 17, 24, 31

• **Eventos do clube do mês Janeiro**

- 6 Janeiro: Encontros de Modelismo
Tema: Locomotivas English Electric 1400
- 27 Janeiro: Almoço convívio Ano Novo

• **Eventos do clube do mês Fevereiro**

- 17 Fevereiro: Encontros de Modelismo
Tema: a definir

• **Eventos do clube do mês Março**

- 3 Março: Encontros de Modelismo
Tema: a definir

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal